



HITRA KOMMUNE
Rådhusveien 1
7240 HITRA

Vår dato: 12.04.2021 **Vår referanse:** 202000951-14 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: **Deres referanse:** Tone Hammer

Fv. 714 Røssvika - Slåttavika i Hitra kommune - Detaljreguleringsplan til offentlig ettersyn og høring

Trøndelag fylkeskommune legger ut forslag til detaljreguleringsplan for «Fv. 714 Røssvika – Slåttavika» i Hitra kommune til offentlig ettersyn og sender samtidig planforslaget til høring hos berørte parter. Frist for å inngi merknader er 25. mai 2021.

Trøndelag fylkeskommune har med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-7, jfr. samme lov § 12-10, vedtatt å legge ut forslag til reguleringsplan til offentlig ettersyn og sende den på høring til berørte og naboer. Planområdet i Hitra kommune, fv. 714 fra Røssvika til Slåttavika, blir utarbeidet som detaljert reguleringsplan. Tiltaket er ett av flere småprosjekter i «Fv. 714 Lakseveien» som det blir mulig å gjennomføre i sluttfasen av vegprosjektet.

Hovedmålet med tiltaket er å gjøre strekningen størst mulig trafiksikker og med økt fremkommelighet, ved å utbedre en skarp sving nord-vest for Røssvika. Et litt uheldig lavbrekk på dagens veg ved Slåttavika skal også heves, slik at sikten blir bedre.

Utbedringer som skal gjøres

Den mest omfattende utbedringen vil skje i svingen etter rettstrekka i retning mot Trondheim. Her ligger dagens veg i en krapp kurve rundt en bergnabbe. Fylkeskommunen foreslår å flytte vegen slik at nyvegen blir liggende i en tosidig fjellskjæring. Svingen vil da få en akseptabel radius, samtidig som det vil være en tryggere måte å gjennomføre anleggsvirksomheten på. Fv. 714 er eneste vegen mellom Hitra/Frøya og E39/Trondheim og trafikkmengden er beregnet til gjennomsnittlig å være 1600 stk. kjøretøy per døgn (ÅDT). Tungbilandelen er 20 %.

Ved Slåttavika har vegen et lite lavbrekk som gjør at sikten bortover den lange sletta blir dårlig. Her skal vegen heves litt samtidig som det legges ny stikkerenne for gjennomføring av Aunelva og Trolldalsbekken (vannID 195-235-R). Planen er også å gjøre en masseutskifting mellom de to områdene slik at vegbanen blir mer stabil. Vegen blir ikke utvidet.

Langs hele vegstrekningen blir det regulert et midlertidig anleggsbelte. Ikke alt arealet blir tatt i bruk, men det tilgjengelige arealet skal sikre en forsvarlig gjennomføring av anlegget.

Det er ikke avdekket dårlige grunnforhold i planområdet og fjellkvaliteten er god.

Uttaket av den dobbeltsidige fjellskjæringa gir et overskudd av steinmasser etter at veglinja er utbedret. Overskuddsmassene kan enten transporteres til et godkjent deponi ved Fenes, omtrent 10 km i retning mot Trondheim. I samarbeid med Hitra kommune letes det etter en mer samfunnsmessig utnyttelse av ressursene. Det skal bygges en gang- og sykkelveg på Hitra som kan være mottaker av en del av massene. Massene vil da bli mellomlagret, og eventuelt knust, på næringsområdet Slåttavika. Andre typer masser som tas vekk skal brukes til tildekking av sideareal og noe kan deponeres i et nedlagt grusuttak som ligger langs veglinja. Overskuddet er ikke stort.

Planprosessen så langt

Planarbeidet startet i Statens vegvesen i 2019 og planmyndigheten var da Snillfjord kommune. Det var på tidspunktet for oppstart kjent at den berørte delen av Snillfjord kommune ville bli slått sammen med Hitra kommune, og oppstartsmøtet ble derfor holdt sammen med begge kommunene. I desember 2019 ble planarbeidet kunngjort med brev til berørte og annonse i avisa Hitra-Frøya. Varsel om oppstart av planarbeid ble sendt til berørte myndigheter, parter og naboer. Fra 2020 har Trøndelag fylkeskommune overtatt ansvaret for planarbeidet. Det har kommet innspill som er forsøkt ivaretatt i det planforslaget som nå legges ut.

Planforslaget

Planforslaget består av de juridiske dokumentene plankart og bestemmelser, i tillegg til en forklarende planbeskrivelse. Vedlegg til planen er en risiko- og sårbarhetsanalyse, geoteknisk notat, støyrapport og flomberegninger. Planens dokumenter kan lastes ned fra:

<https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/veg/horinger/>

Et hefte med teknisk tegninger ligger på nettsiden. Ingeniørgeologisk rapport og geoteknisk rapport blir lagt dit når de er ferdigstilte. Geoteknisk rapport er under arbeid og vil bli ferdigstilt i løpet av første del av høringsperioden. Den vil bli ettersendt til høringspartene.

Høringsperioden for planforslaget er 13. april – 25. mai 2021.

Trøndelag fylkeskommune ber om at merknader til planforslaget sendes skriftlig til:

Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, postboks 2650, 7735 Steinkjer

eller epost til: postmottak@trondelagfylke.no

Kontakt

Kontaktpersoner for *planarbeidet* er:

Tone Hammer, tlf. 74 17 69 43/941 44 683, epost: tonham@trondelagfylke.no

Anleggsgjennomføring etc.:

Edmund Broholm, tlf. 41632407, epost: ednbr@trondelagfylke.no

De dokumentene som ikke er lagt ved i dette brevet må lastes ned fra nettadressen som står lengre oppe i brevet. Vedleggene som hører til planforslaget, blir lagt ut der.

Med vennlig hilsen

Tone Hammer

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Vedlegg:

Plandokumenter

Planbeskrivelse_h

Rapport_ROS

Flomberegninger Aunelva

Geoteknisk notat

Støyrapport Fv714 tiltak 4_rev

Rapport_innspill

Plankart Sosi

Mottakere:

DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

STATENS VEGVESEN

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

MATTILSYNET

NATURVERNFORBUNDET I TRØNDELAG

HITRA KOMMUNE

Trøndelag Fylkeskommune