



Eiendom og drift
Rådhusveien 1
7240 HITRA

Dato	Deres ref.	Vår ref. / Arkivkode	Saksbehandler
04.11.2022		2022/4715-2/ 68/10	Lona von Düring

Saksnr: 398/22 D

Offentlig ettersyn - Reguleringsplan for gang- og sykkelvei Knarrlagsund, gnr. 68 bnr. 10 m.fl.

På delegert myndighet fra utvalg for plan, landbruk og miljø godkjennes det at forslag til reguleringsplan for gang- og sykkelveg Knarrlagsund, med tilhørende bestemmelser, legges ut til fornyet offentlig ettersyn, på følgende vilkår:

1. En forutsetter at merknader som er kommet inn i løpet av høringsperioden blir vurdert og eventuelt innarbeides i planforslag og bestemmelser før egengodkjenning.
2. Planforslaget skal oversendes sektormyndighetene for uttalelse. Så langt det lar seg gjøre skal alle parter og tilgrensende naboer tilskrives.
3. Administrasjonen pålegges å forestå kunngjøring på foreskrevet måte.

Vedtaket er fattet i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-10, prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er lagt til grunn for vedtaket, jf. § 7. Planforslaget tilsvarer godkjent reguleringsplan for gang- og sykkelvei Knarrlagsund, gnr. 68, bnr. 10 m. fl., vedtatt 05.09.2013.

Solvor Sundet
Leder eByggesak

Lona von Düring
Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk og inneholder derfor ikke underskrift

Saken er behandlet administrativt etter fullmakt i h t delegert myndighet. Vedtaket kan påklages i henhold til forvaltningsloven §29. Frist for klage er 3 uker fra vedtaket er mottatt. Eventuell klage stilles til Hitra kommune.

Bakgrunn for vedtaket:

Kommunestyret egengodkjente i møte 05.09.2013, sak 69/13, reguleringsplan for gang- og sykkelveg, Knarrlagsund og var sist på offentlig ettersyn 16. mai til 27. juni 2013, etter vedtak i sak 108/13D. Dette med bakgrunn i søknad om igangsetting av reguleringsarbeid for deler av eiendommen gnr 68, bnr 10 m. fl. fra Hitra kommune v/driftsavdelingen.

Forslag til detaljreguleringsplan fv. 6448 Knarrlagsundbrua er nå, 01.11.2022 til 16.12.2022, lagt ut til offentlig ettersyn, denne har nær tilknytning til reguleringsplan for gang- og sykkelveg, Knarrlagsund i og med at hovedformålet til denne reguleringsplanen er å legge til rette for gang- og sykkelveg langs fylkesveien på strekningen Knarrlagsund skole til Knarrlagsund bru. Med tanke på planens alder kan det ha skjedd endringer siden den ble vedtatt, det anses dermed å være behov for å legge den til fornyet offentlig ettersyn.

Saksopplysninger:

Søknaden ble gitt igangsettingstillatelse delegert fra Teknisk komite 11.09.2012, som sak 263/12D.

Sektormyndighetene, samt naboer og berørte parter ble varslet om dette pr brev datert 24.09.2012, med frist til 24.10.2012 til å komme med forhåndsuttalelser til planarbeidet. På grunn av en feil i kartet ble det oppdaget i ettertid at noen eiendommer var utelatt direkte varslingen. Igangsettingen av planarbeid ble i tillegg kunngjort i lokalavisa Hitra-Frøya 02.10.2012 og lagt ut på kommunens nettsider samme dato.

Hitra kommune mottok flere forhåndsuttalelser knyttet til saken tilbake i 2012. Disse ble gjengitt i vedtak om offentlig ettersyn, sak 108/13D og 69/12.

Norconsult as ble engasjert for å utarbeide planen på vegne av Hitra kommune. Det ble gjennomført befarings i området, samt etterfølgende møte mellom Hitra kommune og Norconsult as 05.11.2012. I møtet ble det enighet om at følgende prinsipper legges til grunn for arbeidet:

- Ikke kryssinger – heller flytte vegen
- Bør ikke ligge lavere enn fv – heller høyere
- Optimal bredde er 3m gang-/sykkelveg med buffer på 3 m og grøft
- Der det er trangt aksepteres kun gjerde – dobbeltsidig gjerde
- Kan vurdere "finere" og mer tilpasset gjerdeutforming der fv bærer preg av boliggate
- Sykkelveg vurderes lagt på landsiden av fv 364. I hovedsak blir løsningen gjerde mellom veg og gang-/sykkelveg pga tettbebyggelse. Flytting av veg på enkeltstrekninger for å få plass til en gang-/sykkelveg på 3 m.

I henhold til plan- og bygningslovens kap. 5 medvirkning i planlegginga, ble det 29.01.2013 arrangert et åpent informasjonsmøte (Knarrlagsund skole, kl. 18.00). Møtet ble kunngjort i lokalavisa Hitra-Frøya fredag 11.01.2013, og på kommunens hjemmesider, samt at de berørte grunneierne langs traseen ble direkte tilskrevet pr brev.

Norconsult AS presenterte i møtet forslag til reguleringsplan, svarte på spørsmål osv. I tillegg ble det gitt mulighet for å diskutere forhold knyttet til de enkelte eiendommer i etterkant av møtet. I tillegg til dette ble det gitt frist for å komme med ytterligere skriftlige kommentarer eller innspill til planen inntil 11.02.2013. Det kom to skriftlige innspill i den forbindelse, fra SteinJ. Brasøy, datert 12.02.2013 og Åshild og Roar Landevaag, mottatt 08.03.2013.

Innspillene ble oversendt Norconsult as, og det ble bedt om at dette ble vurdert i forbindelse med det videre arbeidet med forslag til reguleringsplan. 26.02.2013 ble det gjennomført en arbeidsdag mellom Hitra kommune og Norconsult as, der forslag til reguleringsplan ble gjennomgått med bakgrunn i de mottatte innspillene.

Innspillene er besvart i planbeskrivelsens punkt 2.2.

Hitra kommune mottok forslag til reguleringsplan med tilhørende dokumentasjon fra Norconsult AS oversendt 06.05.2013.

Med utgangspunkt i saksbehandlers vurdering av forslag til reguleringsplan fattet kommunalsjefen på delegert myndighet fra Teknisk komité i sak 108/13D, vedtak om å legge forslag til reguleringsplan for gang- og sykkelveg, Knarrlagsund, til offentlig ettersyn. Vurderingen var som følger:

«Med bakgrunn i de premissene som ble lagt på forhånd, samt utgangspunkt i befaring og møte med Statens vegvesen, er det utarbeidet et forslag til reguleringsplan som omfatter fortausløsning på strekningen mellom Knarrlagsund oppvekstsenter og Knarrlagsund bru. Fortauet foreslås lagt på nord-/østsiden av FV 364, da det er her det er størst potensial for boligfortetting.

Ved valg av forslag til løsning er det tatt utgangspunkt i håndbok 017 Veg og gateutforming og håndbok 233 Sykkelhåndboka.

Det er tosidig bebyggelse og lite areal tilgjengelig for fullverdig gang- og sykkelvegløsning på planstrekningen. Gjennomsnittlig trafikkmengde er under 1000 kjøretøy i døgnet, og det er skiltet fartsgrense på 40 km/t på strekningen. Med utgangspunkt i dette planlegges det fortausløsning på strekningen. Dette vil være en bedring i forhold til dagens situasjon.

- *Justering av fylkesveg for å få på plass en fortausløsning på 2,5 m (asfaltert flate)*
- *Fortau bygges langs hele planstrekningen*
- *Universell utforming av busslomme*
- *Belysning av fortau*
- *Busstopp ved kantstein ved skole og ved bakketopp, kun merket med skilt.*

For å unngå mange kryssinger av veg er det ønsket at fortauet skal ligge på samme side av FV 364 på hele planstrekningen. Andre trafikksikkerhetstiltak som bør innføres er å forbedre siktforholdene i kryss/avkjørsler, vurdere fartsdempende tiltak og skilting ved oppvekstsenteret.

FV 364 har en høy andel av tunge kjøretøy, og det er ønskelig å få til et fysisk skille mellom gang- og sykkelveien og kjøreveien. Det er valgt å bruke høy kantstein på 18 cm.

Det henvises ellers til planbeskrivelsens pkt 5.3 knyttet til de landskapsmessige tilpasninger av fortauet.»

Vedtaket ble oversendt sektormyndigheter, naboer og andre berørte parter 13.05.2013. Vedtaket ble kunngjort i lokalavisa Hitra-Frøya og på kommunens nettsider 16.05.2013 og saken ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 16.05 til 27.06.2013.

Hitra kommunestyre egengodkjente reguleringsplanen den 05.09.2013. Med tanke på at det nå har gått flere år siden planen ble vedtatt kan det ha dukket opp forhold som kan ha betydning for planens utforming. Hovedformålet til denne reguleringsplanen er å legge til rette for gang- og sykkelveg langs fylkesveien på strekningen Knarrlagsund skole til Knarrlagsund bru og har dermed

nær tilknytning til forslag til detaljreguleringsplan fv. 6448 Knarrlagsundbrua er lagt ut til offentlig høring i perioden 01.11.2022 til 16.12.2022. Dette tatt i betraktning anses det dermed nødvendig å legge reguleringsplan for gang- og sykkelvei, Knarrlagsund, gnr. 68 bnr. 10 m. fl. ut til fornyet offentlig høring.

Forholdet til naturmangfoldloven § 7 vurderes å være tilstrekkelig beskrevet og vurdert i planbeskrivelsen under pkt. 8.5.

Ut ifra det ovennevnte vedtas det at reguleringsplan med tilhørende bestemmelser legges ut til fornyet offentlig ettersyn. Planforslaget skal oversendes sektormyndighetene for uttalelse. Så langt det lar seg gjøre skal alle parter og tilgrensende naboer tilskrives. Administrasjonen pålegges å forestå kunngjøring på foreskreven måte.