

TEMAPLAN FOR **TRAFIKKSIKKERHET** 2026 - 2029

Høringsdokument



INNHold

INNHold	2
SAMMENDRAG	4
INNLEDNING	5
Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Hitra kommune	5
OVERORDNEDE MÅL OG FØRINGER	6
Lover og forskrifter som påvirker trafikksikkerhetsarbeidet.....	6
Nullvisjonen	6
Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036	7
FNs bærekraftsmål	7
Barnas transportplan (BTP).....	8
Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025.....	8
Trøndelag fylkeskommune – Vegstrategi 2025-2036.....	8
TRAFIKKSIKKER KOMMUNE.....	10
ULYKKESSITUASJONEN	11
Oppsummering av funn	11
Ulykkesutvikling	11
Tidspunkt	12
Geografi	12
Alder.....	13
Fart	14
Hitra	14
Rus.....	14
Hitra	14
Tungbiltrafikk	14

Hitra	15
STRATEGIER FOR Å MØTE UTFORDRINGER OG UTVIKLINGSTREKK	16
Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen	16
Gå eller sykle til skole eller arbeid	17
Skilting med trafikksikkerhetsinformasjon	17
Fra veg til sjø	17
STATUS HITRA KOMMUNE.....	18
HANDLINGSPLAN.....	19
Fysiske tiltak	19
Trafikantrettede tiltak.....	19
Kommunale tiltak (tiltak i egen organisasjon)	19
VEDLEGG: FORSLAG TIL PRIORITERINGER PÅ VEGNETT I HITRA KOMMUNE	21

SAMMENDRAG

Trafikksikkerhet angår alle. Nullvisjonen ligger fast: ingen skal bli drept eller hardt skadd i vegtrafikken. Nasjonalt var antallet drepte 87 i 2024, men økte til 111 i 2025 – en påminnelse om behovet for ytterligere innsats mot fart, rus og uoppmerksomhet. Trafikksikkerhetsplanen for 2026–2029 legger opp til konkrete prioriteringer, særlig knyttet til trygg skoleveg, sikt og lys, fartsreduksjoner, samt bedre løsninger for gående og syklende langs fylkesvegnettet.

Handlings- og økonomiplanen legger til grunn årlige midler til trafikksikkerhetstiltak. Tiltak på fylkesveg utvikles i dialog med Trøndelag fylkeskommune, og innspill fra høringen skal brukes til å spisse prioriteringene. Tiltaksdelen er resultatbasert: den angir hva som gjennomføres, hvor og i hvilken rekkefølge.

Nasjonale føringer (NTP 2025–2036) og ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei (2026–2029) er lagt til grunn. Barnas transportplan videreføres; tilskuddsordningen for trygge skoleveier og nærmiljøer er aktuell for Hitra i 2026.

Planen legges fram for:

- Ungdomsrådet
- Råd for personer med funksjonsnedsettelse
- Eldres råd
- Utvalg for plan, landbruk og miljø

Arbeidsgruppen i trafikksikkerhetsplanarbeidet:

- Trafikksikkerhetsutvalget i Hitra kommune
- IKT og Beredskapssjef, Hitra kommune
- Rådgiver Næring, Hitra kommune

Bidragsytere:

- Politikontakt Trøndelag politidistrikt – Hitra lensmannskontor
- Seniorrådgiver Trygg Trafikk Trøndelag
- Teamleder Vy Buss Hitra-Frøya

INNLEDNING

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn ungdom eller voksen. Vi har alle ansvar for å gjøre trafikk-sikkerheten på veiene bedre, og vi må alle gjøre det vi kan for å hindre den neste ulykken.

Hitra kommune har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet, og har med det, som vegeier, ansvar for trafikksikkerhetstiltak. Kommunen har også generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt gjennom folkehelseloven. I tillegg er kommunen stor arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og eier og drifter av barnehager og skoler.

Planens hensikt er å legge grunnlaget for trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Hitra kommune

Ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet i Hitra kommune er på folkevalgt nivå tillagt Trafikksikkerhetsutvalget (TSU), som er et arbeidsutvalg under Utvalg for plan, landbruk og miljø.

Kommunedirektøren innehar det administrative ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet, og skal sikre at saker som omhandler trafikksikkerhet er forsvarlig utredet og at vedtak fattet av TSU blir iverksatt. Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet administrativt, med innspill og bidrag fra Trafikksikkerhetsutvalget.

Planen bygger på tverrfaglig samarbeid mellom sektorene i kommunen. Politiet, Trøndelag fylkeskommune og Trygg Trafikk Trøndelag er samarbeidspartnere. Frøya kommune er samarbeidspartner der kommunene har felles trafikktutfordringer.

Trafikksikkerhetsutvalget i Hitra kommune har hatt arbeidsmøter for å drøfte den lokale planen. Politiet ved kommunens politikontakt og Trygg Trafikk har deltatt og bidratt med innspill.

Hitra i tall og supplerende opplysninger fra Statens vegvesen, politiet, SSB, Trøndelag fylkeskommune er benyttet som kilder i planen.

Du kan engasjere deg!

Organisasjoner, interessegrupper og andre aktører, som skoler og barnehager, kan søke om tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak.

Se www.trondelagfylke.no og Samferdselsdepartementet

Har du innspill til trafikksikkerhet i Hitra kommune?

Send innspill, gjerne på kartgrunnlag. Du kan levere digitalt (e-post), per post eller i Servicetorget på Rådhuset:

postmottak@hitra.kommune.no

Hitra kommune, Rådhusveien 1, 7240 Hitra.

OVERORDNEDE MÅL OG FØRINGER

Trafikksikkerhetsarbeidet på Hitra er forankret i overordnede mål og føringer på nasjonalt og regionalt nivå:

- Aktuelle lover og forskrifter som griper inn i trafikksikkerhetsarbeidet
- Nullvisjonen og Nasjonal transportplan
- Barnas transportplan
- FNs bærekraftsmål
- Trøndelag fylkeskommune – Vegstrategi 2025-2036
- Hitra kommunes trafikksikkerhetsplan 2022-2025

Lover og forskrifter som påvirker trafikksikkerhetsarbeidet

Folkehelseloven. Norske kommuner er pålagt å forebygge skader og ulykker og ha oversikt over forhold som påvirker folkehelsen. Denne kunnskapen skal brukes i trafikksikkerhetsarbeidet.

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheten (Internkontroll-forskriften). Formålet er systematisk gjennomføring av tiltak og fremme forbedringer innen arbeidsmiljø, sikkerhet, forebygge helseskader og vern mot miljøforstyrrelser og miljøforurensning.

Rammeplan for barnehagene fra Kunnskapsdepartementet. Barnehagene skal gi barn grunnleggende kunnskap på sentrale og aktuelle områder. Barnehagen skal bidra til at barna blir kjent med og deltar i samfunnet gjennom opplevelse og erfaringer i nærmiljøet.

Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v. Barnehager og skoler skal drives slik at skader og ulykker forebygges. Virksomhetsledere må selv sørge for at trafikksikkerhet inngår som naturlig del av HMS-arbeidet i barnehagen og skolen.

Læreplan for Kunnskapsløftet. Kunnskapsmål om trafikk etter 4., 7. og 10. trinn.

Skiltforskriften N300. Kriterier for fastsetting av fartsgrenser.

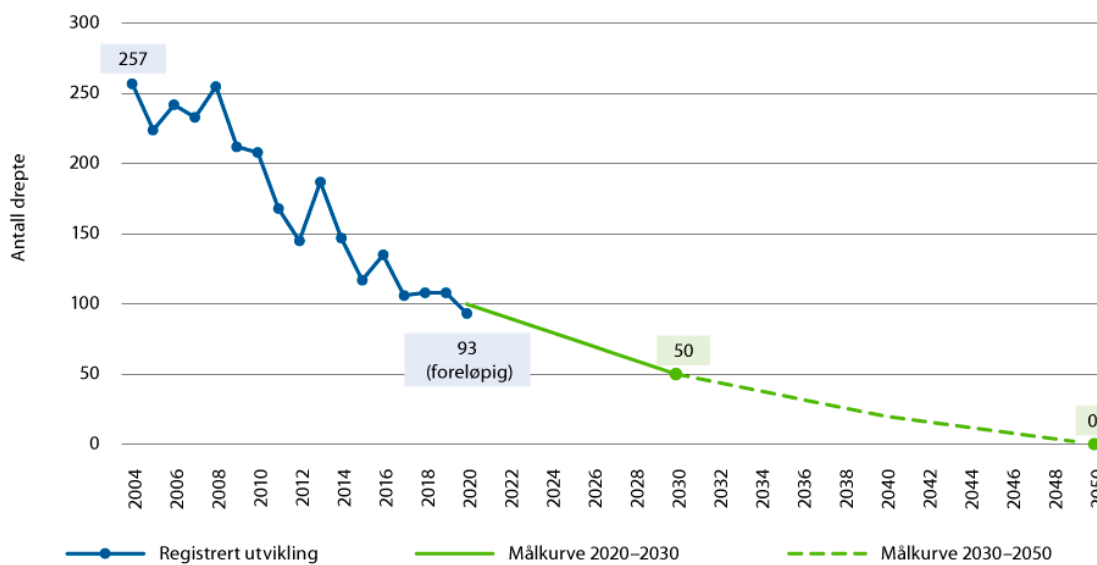
Nullvisjonen

Nullvisjonen ble fastsatt av Stortinget i 2001 og har bidratt til et systematisk arbeid med sikkerhet i transportsektoren. Det er en visjon om veitrafikk der ingen blir drept eller hardt skadd. Nullvisjonen slår fast at det er moralsk og etisk uakseptabelt at mennesker blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. Ulykkene utgjør også en samfunnskostnad som ikke kan godtas. Utviklingen i 2024–2025 viser behov for forsterket innsats mot fart, rus og uoppmerksomhet, i tråd med prioriteringene i tiltaksplan 2026–2029



Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036

NTP 2025–2036 legger nullvisjonen til grunn, med etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte. Tiltakene operasjonaliseres gjennom Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026–2029. NTP har nullvisjonen som sitt hovedmål for trafikksikkerheten. Etappemålet for 2030 vil medføre en nedgang i antall drepte og hardt skadde på om lag 50 % sammenlignet med gjennomsnittet for perioden 2016-2020 (se figur 3.1).



Ulykkesutviklingen i antall drepte og hardt skadde og ambisjon for utviklingen fram til 2030. Hardt skadde er summen av alvorlig og meget alvorlig skadde. Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.

FNs bærekraftsmål

I 2015 vedtok FNs bærekraftsmål 3.6, som sier at antall skader og dødsfall i verden forårsaket av trafikkuulykker skulle halveres innen 2020¹.

3.6) Innen 2020 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkuulykker.

Trafikkuulykker er den vanligste dødsårsaken i verden blant menn og den femte vanligste blant kvinner.

1. <https://www.fn.no/om-fn/fns-baerekraftsmaal/god-helse-og-livskvalitet>

2. Statistisk sentralbyrå (SSB)

Verdens mest trafikksikre land

Norge har de siste fem årene vært det mest trafikksikre landet i verden. Tall for 2023 og 2024 viser at hhv. 110 og 87 personer mistet livet i trafikken i Norge. Ikke siden 1947 har tallene vært lavere. Den langsiktige trenden viser nedgang, men tallet på drepte og hardt skadde er fortsatt et stort samfunnsproblem med 733 drepte og hardt skadde. Ulykkesbildet domineres av utforkjørings- og møteulykker, som utgjør ca. 70 % av ulykkene og antall omkomne i perioden 2005-2019.

Barnas transportplan (BTP)

Regjeringen viderefører ambisjonen om at åtte av ti barn med skolevei inntil fire kilometer skal gå eller sykle. Tilskuddsordningen for tryggere skoleveier og nærmiljøer (2026) gir kommuner/fylkeskommuner mulighet til å søke om midler til gjennomførbare tiltak, inkludert Hjertesoner rundt skoler.

Barn og unge er opptatt av:

- Trygg gang- og sykkelvei til skolen
- At bilister tar mer hensyn i trafikken, ikke bruker mobiltelefon og ikke kjører for fort
- Reduserer forurensning og utslipp for å ta vare på klima og miljø

Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemer
- At det legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Styrke kompetansen om trafikksikkerheten i barnehage og skole

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025

Med utgangspunkt i målene og innsatsområdene i Nasjonal transportplan, gir Samferdselsdepartementet mandat til Statens vegvesen om å lede arbeidet med rullering av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet. Planen er et samarbeid mellom Statens vegvesen, politiet, HelseDirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og sju storbykommuner i tillegg til en rekke offentlige aktører og interesseorganisasjoner på nasjonalt nivå.

Den nasjonale planen skal støtte opp under Stortingets mål for 2030 om færre enn 350 drepte og hardt skadde i trafikken per år, og er retningsgivende for tiltak og innsatsområder i trafikk-sikkerhetsarbeidet. Det skal settes mål for tilstandsutviklingen, for eksempel overholdelse av fartsgrenser og bruk av bilbelte.

Tiltaksplanen følges opp med årlige tilstandsrapporter.

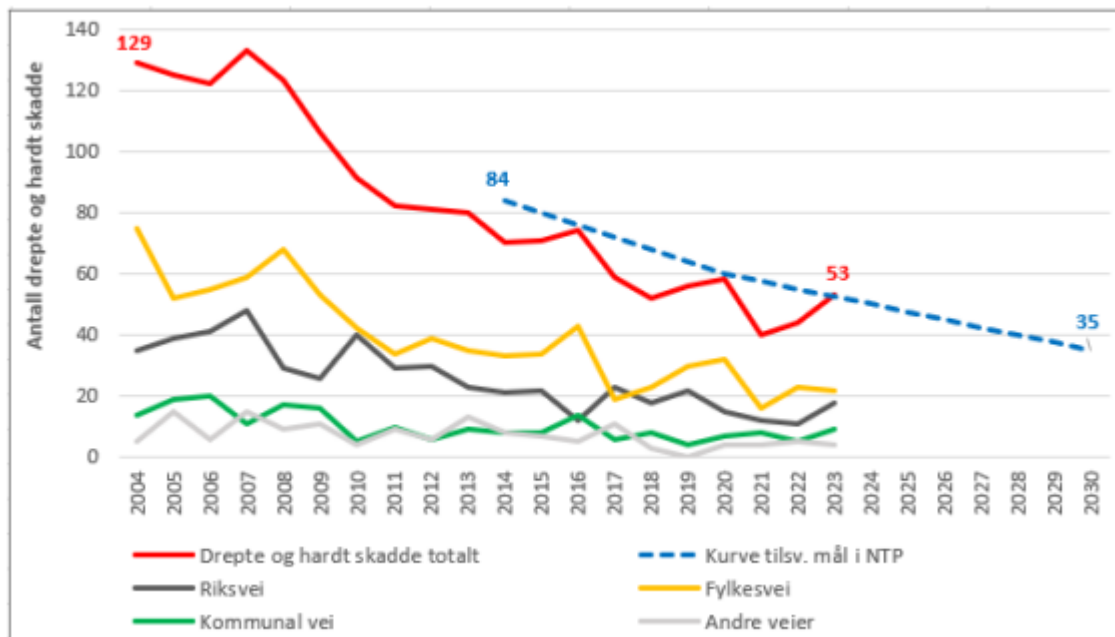
Trøndelag fylkeskommune – Vegstrategi 2025-2036

Hovedmålet for fylkets vegstrategi er:

Fylkesvegnettet skal ivaretas og utvikles i tråd med FNs bærekraftsmål, og legge til rette for et trafikksikkert, effektivt og robust transportsystem.

Etter vegtrafikklovens § 40 har fylkeskommunen *ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerhet i fylket*. Trøndelag fylkeskommune vil være en pådriver og bidra til trafikksikre kommuner, samtidig som fylket også er i gang med egen sertifisering som «Trafikksikker fylkeskommune». Les mer: [Vegstrategi 2025-2036](#)





Utvikling i ulykker per vegkategori med måltall.
Kilde: Trøndelag fylke: Vegstrategi 2025-2036

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Sertifisering av kommunen som trafikksikker kommune vurderes å være et godt tiltak for å kunne systematisere og styrke trafikksikkerhetsarbeidet i Hitra kommune.

Godkjente Trafikksikker kommune-kommuner ser sertifiseringen som et viktig strategisk grep for å systematisere og styrke trafikksikkerhetsarbeidet. Tiltaket vurderes som positivt fordi det:

- Forankrer ansvaret for trafikksikkerhet hos ledelsen (ordfører og kommunedirektør), og sikrer at arbeidet blir prioritert på tvers av sektorer.
- Skaper struktur og rutiner for å følge opp trafikksikkerhet, blant annet gjennom årlige temaer i arbeidsmiljøutvalget, oppdaterte oversikter over ulykker og uhell, og integrering i HMS/internkontrollsystemet.
- Fremmer tverrfaglig samarbeid mellom barnehage, skole, helse, teknisk sektor, HR og kultur, slik at alle virksomhetsområder dokumenterer at kravene er oppfylt.
- Gir kontinuerlig forbedring gjennom rullering og rapportering på trafikksikkerhetsplanen, og gjennom arbeidsmøter/workshops hvor sektorer utarbeider nødvendig dokumentasjon.
- Styrker folkehelsearbeidet ved å koble trafikksikkerhet til kommunens overordnede folkehelsemål.

Godkjente kommuner vurderer at sertifiseringen som Trafikksikker kommune bidrar til å redusere trafikkulykker ved å:

- Øke bevisstheten om trafikksikkerhet blant barn, elever, foreldre, ansatte, innbyggere og ledere.
- Sikre at tiltak blir gjennomført og fulgt opp systematisk, ikke bare som enkeltstående prosjekter.
- Bedre oversikt og rapportering over trafikkulykker og risikofaktorer, slik at innsatsen kan målrettes der behovet er størst.
- Styrke rutiner for skyss og transport i kommunal regi, spesielt for barn med særlig farlig skolevei.
- Få ekstern støtte og veiledning fra Trygg Trafikk, som bistår kommunen i prosessen og kvalitetssikrer arbeidet.

Hitra kommune planlegger å gjennomføre prosess og være godkjent som trafikksikker kommune innen sommeren 2026.

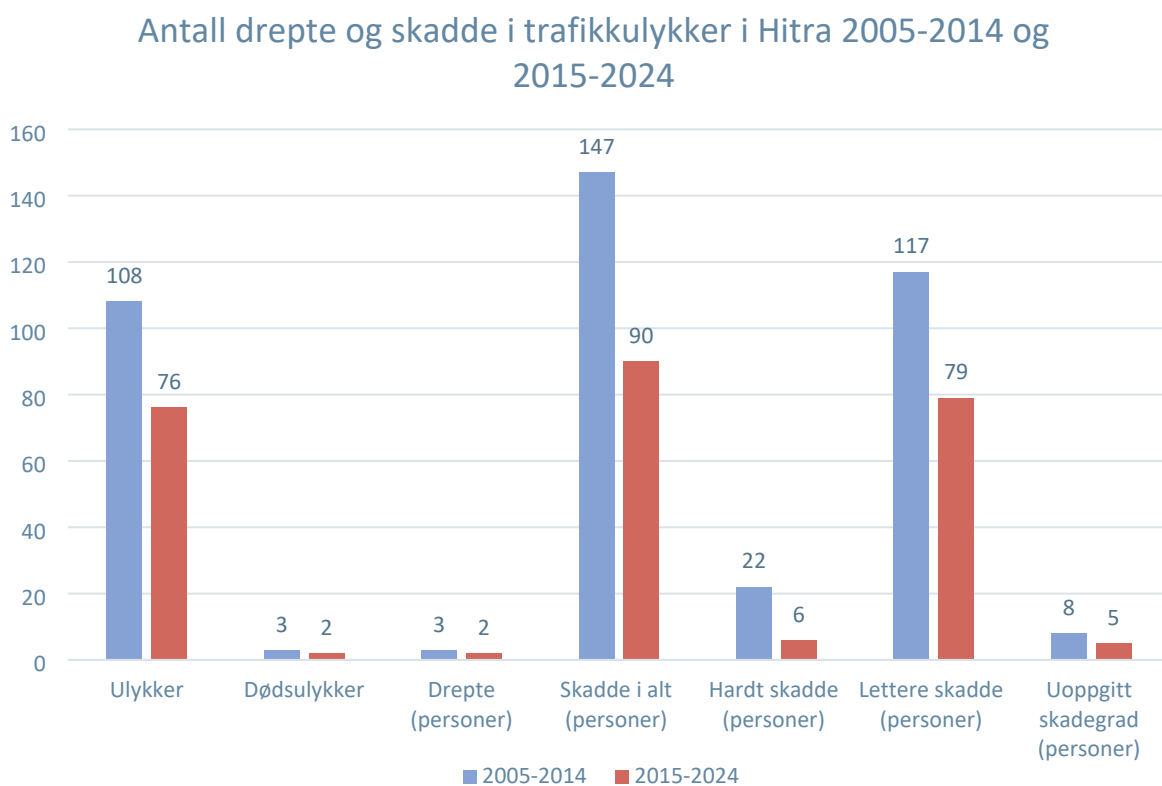
ULYKKESSITUASJONEN

FART, RUS OG TUNGBILTRAFIKK

Det er utarbeidet en analyse av ulykkessituasjonen i Hitra kommune ved å sammenligne ti-årsperiodene 2005-2014 og 2015-2024 med hverandre.

Oppsummering av funn

Samlet i perioden 2001-2020, er det rapportert 216 trafikkulykker med personskade på Hitra til politiet. I disse ulykkene har 294 personer blitt skadet. Hvordan ulykkene og antall skadde fordeler seg mellom 10-årsperiodene er vist i figur 5.1.



Analysen viser følgende hovedtrekk:

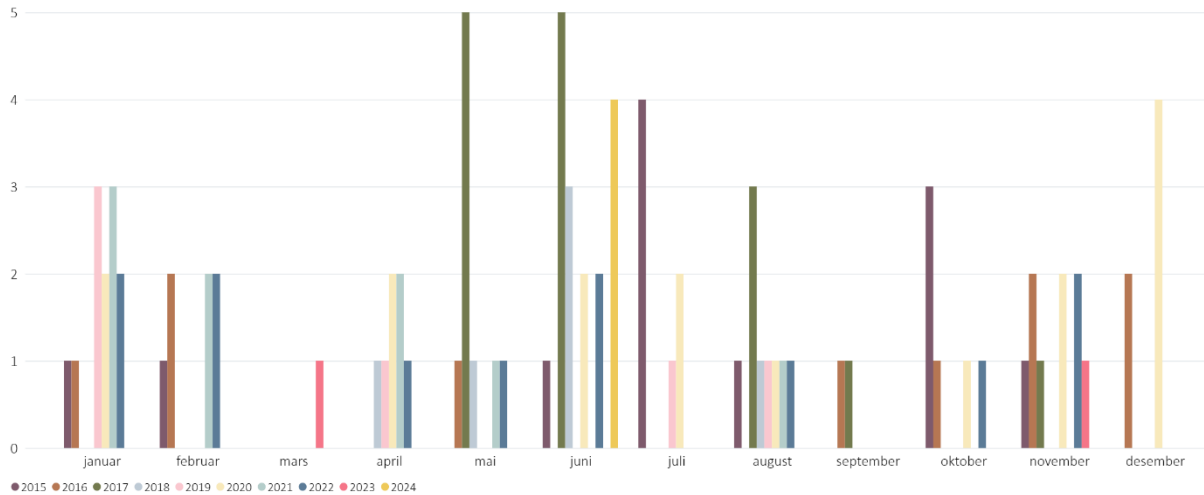
Ulykkesutvikling

- Antall ulykker i perioden 2015-2024 er redusert med 30 % sammenlignet med perioden 2005-2014
- Antall skadde er redusert med 39 %
- Antall drepte og hardt skadde er redusert med 68 %

Tidspunkt

- Det er flere trafikkulykker i sommerhalvåret (april-september) på tørr, bar veg
- Flest ulykker skjer i løpet av hverdag, på formiddag eller ettermiddag

Antall drepte og skadde i trafikkulykker i Hitra i perioden 2015 -2024

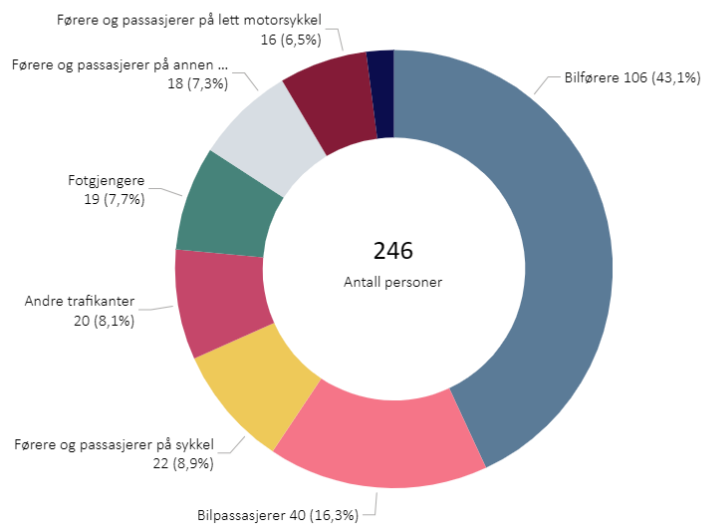


Figur 5.2. Antall ulykker, drepte/hardt skadde i sommer- og vinterhalvåret i Hitra kommune.

Geografi

- 89 % av alle ulykker med personskade skjer på fylkesveg. Det er ingen endring mellom 10-årsperiodene.
- Alle drepte og hardt skadde er på fylkesveg
- Det er flest ulykker med drepte og hardt skadde på FV 714
- Det er like mange ulykker og skadde på privat veg og skogsbilveg som på kommunal veg

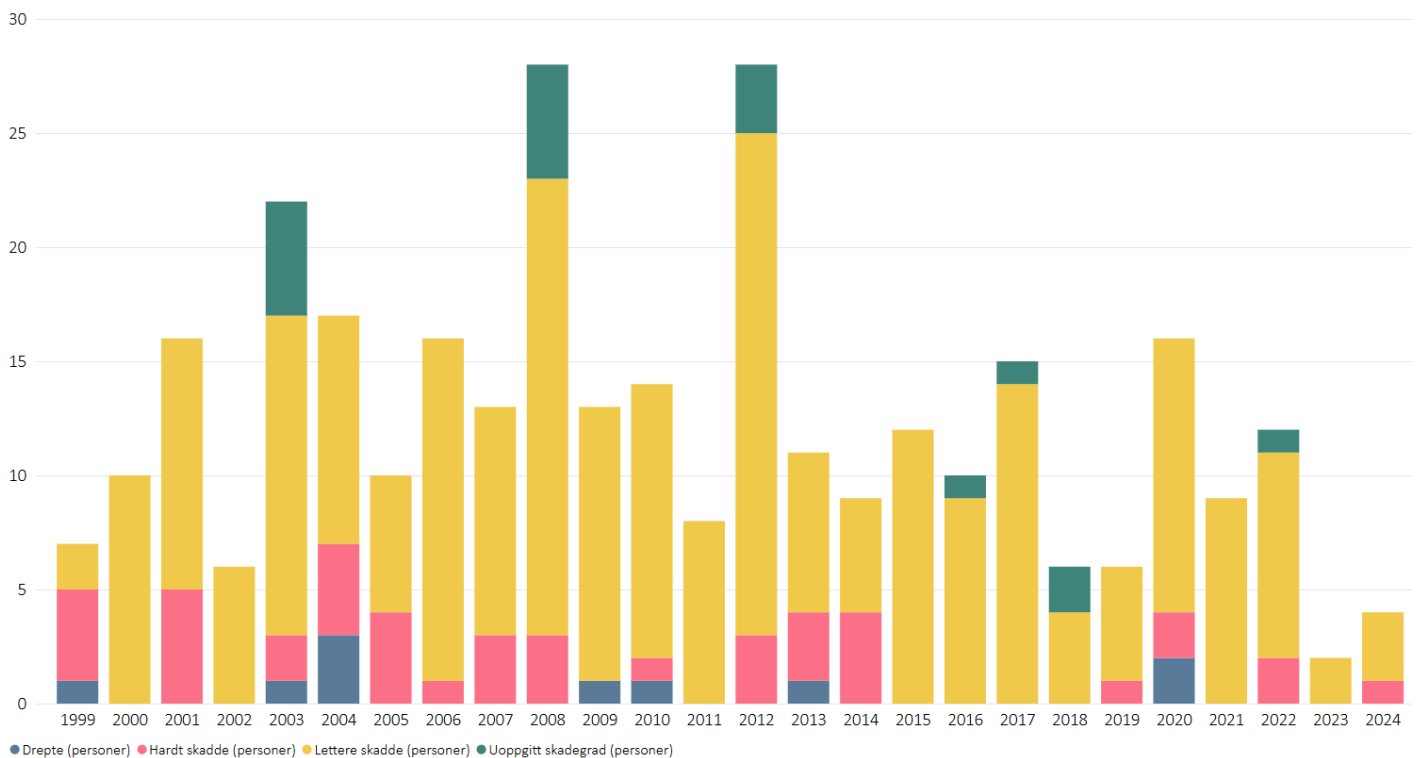
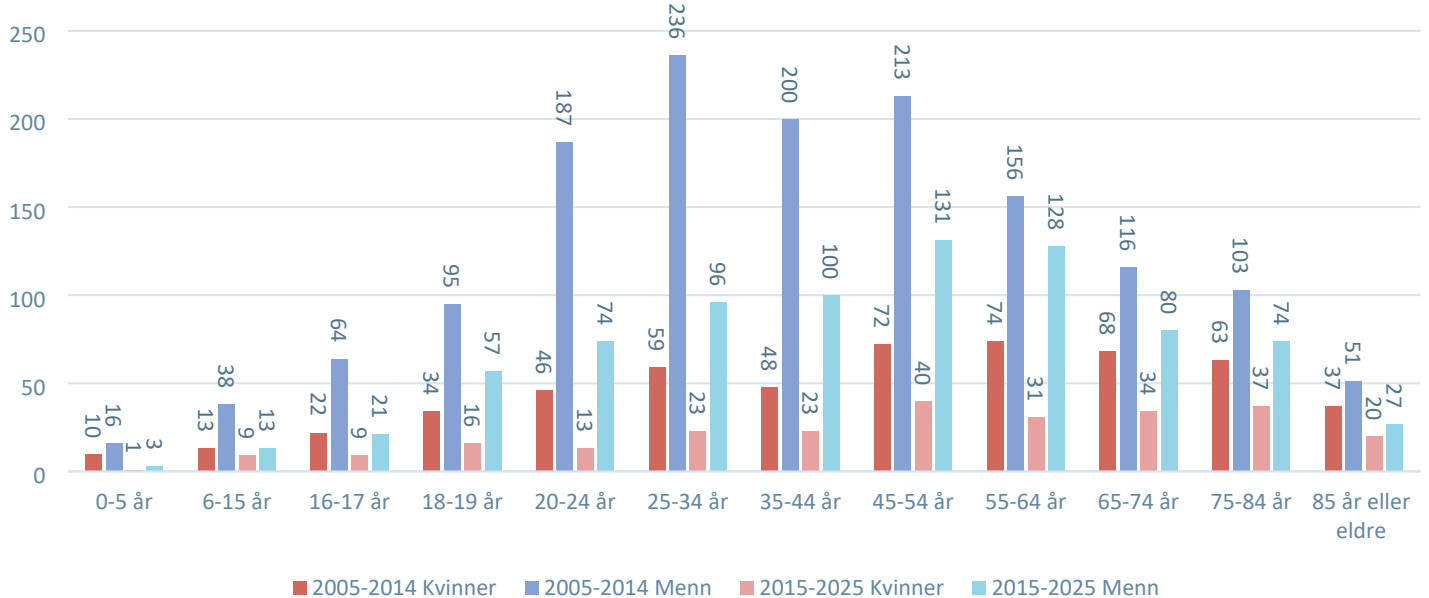
Antall drepte og skadde i trafikkulykker i Trøndelag i 2024, etter trafikanthgruppe



Alder

- Aldersgruppen 20-64 år er mest utsatt for trafikkulykker med personskaade
- Det er reduksjon i antall ulykker og antall drepte og hardt skadde for alle aldersgrupper
- Det er betydelig nedgang i antall drepte og hardt skadde for aldersgruppen 20-44 år

Antall drepte i ulike aldersgrupper 2005-2014 og 2015-2024 fordelt på kjønn i Norge



Antall drepte og skadde i trafikkulykker i Hitra i perioden 1999-2025

Fart

Fart, sammen med rus, er den vanligste dødsårsaken for unge mellom 18 og 24 år i trafikken. Unge menn utgjør to tredeler av de drepte i denne aldersgruppen. - *De som kjører for fort overvurderer sine egne kjøreferdigheter, eller de vil vise seg frem*, skriver MA – Rusfri trafikk.

Studier utført av TØI (Transportøkonomisk institutt) i perioden 2004-2014, viste at økt sannsynlighet for å bli oppdaget (fartskontroll) har mer å si for antall fartsovertredelser enn økte bøtesatser. Studien slo fast at antall fartsovertredelser faller med 3,3 prosent dersom risikoen for å bli oppdaget (flere kontroller) øker med 10 %. En tilsvarende økning av bøtesatsene fører til kun 0,8 prosent færre fartsoverskridelser.

Hitra

Per september 2021 har Trøndelag politikammer registrert 59 fartsovertredelser (forenklete forelegg ikke medregnet) i Hitra kommune. Siste fire år (2017-2020) var det gjennomsnittlig 61 straffesaker for fartsovertredelser per år. Hvor mange av disse som er hjemmehørende i Hitra kommune er ukjent. Det mangler tall for antall gjennomførte kontroller på henholdsvis Hitra og Frøya.

Rus

De siste fire årene har i snitt 24 prosent av dødsulykkene i Norge skyldtes ruskjøring. Folkehelseinstituttet anslår at tallet trolig er opp mot 30 %, og i 2020 skyldtes en av fire dødsulykker ruskjøring.

- I 2024 ble 10 817 personer anmeldt for fyllekjøring – det tilsvarer 29 personer hver dag.
- 9 av 10 anmeldte fyllekjørere er menn
- Over 50 % av de som er anmeldt, mistenkt for ruspåvirket kjøring, befinner seg i alderskategorien 25 – 44 år
- Alkohol er det vanligste påviste rusmiddelet
- Av illegale stoffer er THC (virkestoffet i cannabis) og (met)amfetamin hyppigst forekommende. De ti siste årene har andelen av blodprøver der det er påvist THC økt.

Hitra

I 2020 ble det registrert en dobling av antall straffesaker for kjøring i ruspåvirket tilstand med 25 saker. Dette skyldtes økt kontrollaktivitet som fulgte med flere politipatruljer på Hitra under perioden med transport av vindmøller til Eldsfjellet. Et «normalår» (2017-2019) har 12-13 straffesaker per år. Det er ukjent om ruskjøringen skyldes alkohol og/eller stoff, om sakene er fra hverdag eller helg, eller hvilken tid på døgnet ruskjøringen har skjedd. Det er også ukjent om sakene omfatter innbyggere eller utenbygdsboende, eller om noen av dem involverer trafikkulykker med personskader.

Tungbiltrafikk

Transportøkonomisk institutt (TØI) har sett på ulykkesrisikoen til norske og utenlandske tungbiler i Norge i periodene 2007-2012 og 2013-2018. Studien viser at risikoen for ulykker med tungbiler er nær halvert fra den første til den andre perioden.

Tunge kjøretøy er involvert i ca. 30 prosent av dødsulykkene årlig på norske veier. Rapporten fra TØI viser at ulykkesrisikoen er høyere for utenlandske tungbiler enn norske. Det er særlig på

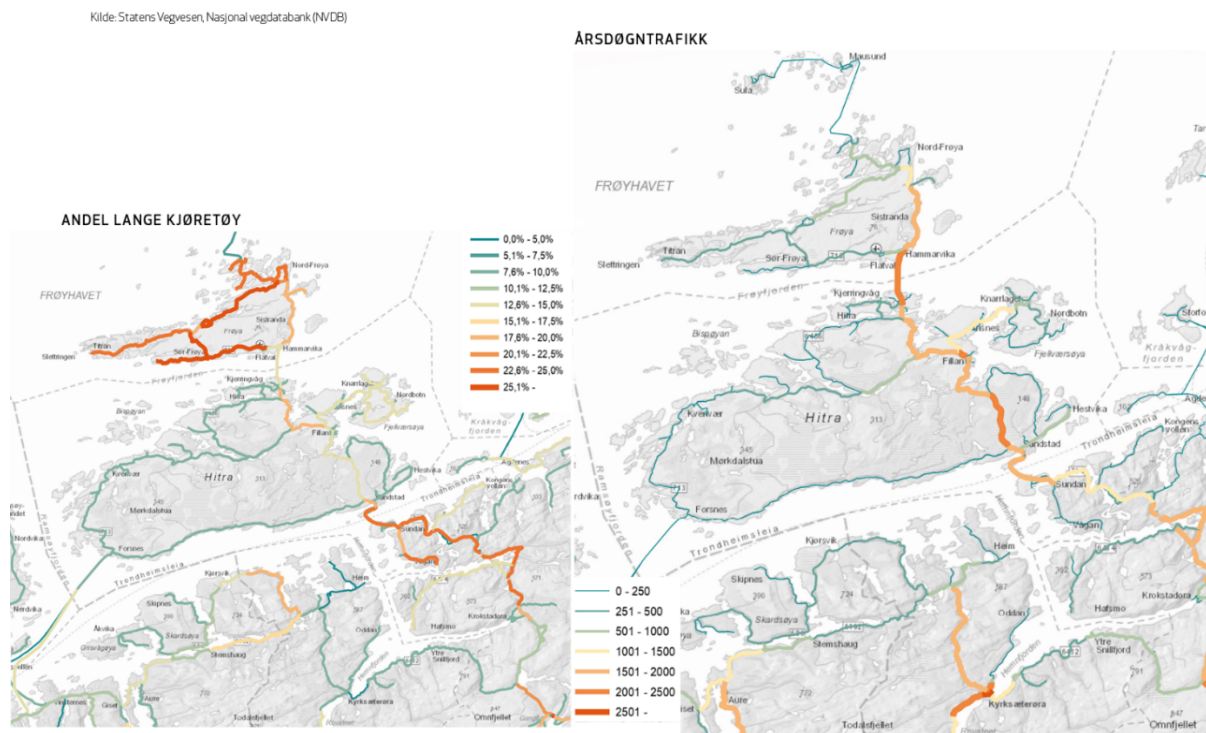
Vestlandet, i Midt-Norge og i Nord-Norge at forskjellene gjør seg gjeldende, med 2,3 ganger høyere ulykkesrisiko for utenlandske tungbiler.

Selv om studien viser at ulykkesrisikoen er høyere for utenlandske tungbiler, er norske tungbiler involvert i over 80 prosent av ulykkene og står for 90 % av tungbiltrafikken i perioden 2007-2018.

Hitra

Statens vegvesen har orientert om at trafikkregistrering i Hitratunnelen ble igangsatt oktober 2021. Trafikktelling fra Frøyatunnelen har løpt siden 2001. Telling i Frøya-tunnelen viser en firedobling i årsdøgntrafikken (ÅDT) fra 2001 til 2020, figur 6. Andelen tungbiltrafikk er nær firedoblet for biler med lengde fra og med 5,6 meter (fra ca. 80 til 300 kjøretøy per døgn) og nær åttedoblet for kjøretøy 16 meter eller lenger (fra 11 til 90 kjøretøy per døgn) fra 2001 til 2020. Personbiltrafikken har vist en tredobling i samme periode (fra 430 til 1300 biler).

ÅRSDØGNTRAFIKK (ÅDT)



Figur 6. Årsdøgntrafikk (ÅDT) per 2021. Til høyre vises summen av kjøretøy som passerer per døgn på vegnettet. Det passerer mellom 1000-2500 biler over Hitra langs FV 714. Opptil 20 % av trafikken daglig er trailere og andre lange kjøretøy. Kilde: Hitra i tall.

STRATEGIER FOR Å MØTE UTFORDRINGER OG UTVIKLINGSTREKK

Arbeidet med trafikksikkerhet i Hitra kommune vil naturlig berøre:

- Innspill fra Hitra kommune til Trøndelag fylkeskommune på prioriteringer på fylkesveg.
- En del mindre tiltak (f.eks. siktrydding) for å bedre trafikksikkerheten.
- Arbeide for et systematisk trafikksikkerhetsarbeid gjennom kommunens ulike roller som samfunnsutvikler, arbeidsgiver, forvaltningsorgan m.m. Tiltaket «Trafikksikker kommune» kan være et utgangspunkt for dette arbeidet.
- Trafikkantrettede tiltak.
- Skaffe til veie mer trafikkdata for kunnskap om trafikk på veg i Hitra kommune.

Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Vegnettet i Hitra kommune er delt i ulike kategorier med ulikt forvaltningsansvar. De viktigste gjennomgående vegene på Hitra er fylkesveger. Fylkesveg 714 har en overordnet funksjon som bindeledd til nabokommunene Frøya og Orkland. De kommunale vegene er bl.a. atkomstveger i boligområder. Samlet lengde på det offentlige vegnettet i hver kategori er vist i tabell 2.

Vegkategori	Samlet lengde (km)	Forvaltningsansvar
Fylkesveg	250	Trøndelag fylkeskommune
Gang-/sykkelveg, fylk.veg	6,1	
Kommunal veg	59,5	Hitra kommune
Gang-/sykkelveg, kom.veg	3,4	

Tabell: Samlet lengde veg med respektive vegeier. Kilde: Statens vegvesen.

Ut over veg, har Hitra kommune ansvar for kommunale parkeringsplasser og drifter gatelys langs kommunal veg.

Tiltak på fylkesveg bestemmes i handlingsplan for fylkesvegnettet.

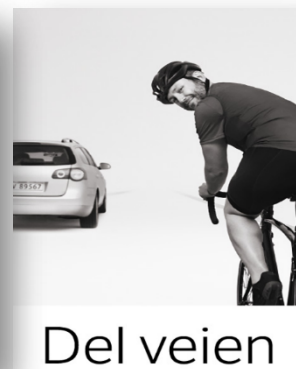
Gå eller sykle til skole eller arbeid

Andelen som sykler i Norge er ca. 5%. Det var et nasjonalt mål å øke andelen som går og sykler til skole og jobb til 8 % innen 2023, og at 8 av 10 barn skal sykle eller gå til skolen.

Samfunnsplanen i Hitra kommune utfordrer oss i å tenke *Helse i alt vi gjør* i alle sektorer.

Skilting med trafikksikkerhetsinformasjon

Ved forrige rullering av Hitra kommunes trafikksikkerhetsplan ble det foreslått «Del-veien»-skilt langs Hitra-veiene. Statens vegvesen benytter skilting i holdningsskapende arbeid, og det foreslås at slike skilt plasseres ut som trafikksikkerhetstiltak på utvalgte vegstrekninger på Hitra.



Fra veg til sjø

Et viktig element i arbeidet med trafikksikre veger på Hitra vil være å igjen få overført en god del av tungtransporten fra veg over på sjø. I Hitra kommune er tungtrafikken betydelig, særlig relatert til laksetransport. Å få deler av denne sjøvegen, vil redusere potensialet for alvorlige ulykker på vegene på Hitra. Det vil også redusere tungtransporten fra Hitra på FV 714 og videre vegsystem (E39, E6, FV700 m.fl.).

Trafikkutvikling. I følge Statens vegvesen vil biltrafikken i Norge øke med rundt 60 % i de neste 50 årene. Ikke minst vil godstransporten øke kraftig i årene som kommer. Vegdirektoratet anslår at lastebiltrafikken øker med nær 200 millioner tonn, som betyr 70 % vekst fram mot 2040.
Kilde: OFV (Opplysingsrådet for veitrafikken)

STATUS HITRA KOMMUNE

Hitra kommune har i flere år hatt fokus på barns skoleveg. Det har vært godt samarbeid med Trøndelag fylkeskommune når det gjelder tiltak for ventende skolebarn på fylkesveg. Når omtrent 70 % av rundt 500 skoleelever på Hitra (SSB og Hitra i tall) får buss hver skoledag, er dette viktig innsats.

Gjennomførte tiltak i trafikksikkerhetsarbeidet er:

- Etablering av busslommer – 21 stk
- Etablering av ventelommer med kantstopp – 6 stk
- Etablering av busskur – 30 stk
- Tiltak som hindrer og avgrenser biltrafikk inne på Barman, Knarrlagsund og Strand oppvekstsentre, Fillan barnehage og Fillan skole/Hitra ungdomsskole
- Gang- og sykkelveg ved Barman skole (FV 714) er anlagt – 240 lm
- Gang- og sykkelveg fra boligområde til Stråmyra på Dolmøy (FV 6454) – 794 lm
- Reguleringsplan gang- og sykkelveg mellom Leirvågen- Valen, Fillan (FV 714)
- Reguleringsplan gang- og sykkelveg ved oppvekstrener (Fillan, Knarrlagsund, Strand, Barman)
- Tilrettelegging for pilotprosjekt forenklet løsning gang- og sykkelveg Sandstad-Badstuvika (FV 6440)

Når det gjelder plan for øvrige gang- og sykkelveger på Hitra, har kommunestyret i 2017 vedtatt prioritert rekkefølge langs vegene. Prioriteringen kan sees i Vedlegg 5.

Trygg skoleveg er et fast tema hver høst for elevene på skolene på Hitra. Kommunen gjennomfører deler av dette arbeidet i samarbeid med busselskapet som er AtBs operatør.

Hitrabarnehagene følger Trygg Trafikks retningslinjer for trafikksikker barnehage med rutiner for sikkerhet på turer til fots/buss/bil, rutiner for lukking av port, parkering av bil m.m. Det arrangeres sykkel dag med trafikkopplæring på sykkel i skolene. **Trafikalt grunnkurs** tilbys som «Valgfag trafikk» i ungdomsskolen, og det gis tilbud om «**Moped-kortet**» til alle elever i ungdomsskolen



Les mer:

<https://www.tryggtrafikk.no/skole/hjertesone/>

HANDLINGSPLAN

Handlingsplanen er delt i tre kategorier – fysiske tiltak, trafikkantrettede tiltak og kommunale tiltak. Tiltakene følger opp og binder sammen mål og satsinger lokalt, i fylket og nasjonalt. Trafikksikkerhetsutvalget i Hitra kommune har valgt å la tiltaksdelen stå åpen, uten føringer i høringsperioden.

Fysiske tiltak

Fokus på: Innspill i høringsrunden og prioriteringer i politiske vedtak.

Trafikantrettede tiltak

Fokus på: Risikoatferd i trafikken.

Kommunale tiltak (tiltak i egen organisasjon)

Fokus på: Tiltak i tjenestoområdene er kommunedirektørens ansvar.

KOMMUNALE VEGER OG FYLKESVEGER I HITRA KOMMUNE

INNSPILL PÅ TILTAK FOR TRAFIKKSIKKERHET

Hitra kommune vil lage prioritert liste over tiltak for perioden 2026-2029 både på kommunal veg og fylkesveg. For fylkesveg vil kommunen være i dialog med Trøndelag fylkeskommune som er vegeier. Listen nedenfor kan benyttes til å levere innspill.

Prioritet	Gatenavn/sted	Trafikksikkerhetsproblem/Merknad	Kartreferanse
NY	Fv 714	Gang og sykkelvei fra Sandstaddalen til vegdele Fv 714 / Fv 6440 Fra Margareth og Harald Ulvan, Elisabeth Ulvan Lervåg og Stig Atle Lervåg	Fra 63,52359°N 9,09049°Ø til 63,52242°N 9,09542°Ø
NY	Ansnesveien, Langfjæra og Langfjæraveien	Nye veilys i områder som mangler lys i dag. Egen søknad mottatt fra Ansnes grendalag.	Fra 63,63209°N 8,98168°Ø til 63,63309°N 8,98623°Ø / 63,63199°N 8,98580°Ø

VEDLEGG: FORSLAG TIL PRIORITERINGER PÅ VEGNETT I HITRA KOMMUNE

Årsdøgntrafikk (ÅDT) – som er et gjennomsnitt for daglig trafikkmengde på et punkt eller en strekning - og **andel tunge kjøretøy (%)** er hentet fra Statens vegvesen (vegkart.no). ÅDT på vegene på Hitra er oppgitt å være basert på skjønn, unntatt for passeringer gjennom Hitratunnelen, ved Langvatnet på FV 714 over Hitra og gjennom Frøya-tunnelen. ÅDT brukes bl.a. som grunnlag for å kalkulere drift- og vedlikeholdsutgiftene på vegstrekninger.

Rader merket grønt er punkter fra forrige Trafikksikkerhetsplan som er gjennomført. Disse blir tatt med for å vise hva som er gjennomført, men vil bli tatt ut i de endelige dokumentet og legges som eget vedlegg.

TEMA: Fylkesvei - Tiltak for gående og syklende – Prioriteringer gang- og sykkelveg					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	✓	FV 6448	Krysset Selvågen – Knarrlagsund OS	420/ 20	Gs-veg settes som kriterium ved ny bru, jf. reguleringsplan Løses i forbindelse med bygging av ny bru 2026-27.
	1	FV 714 Hitterveien	Leirvågen Lervågen – Smevika - Olalia	2000/ 14	Redusert hastighet, fartsdumper og bedre belysning Gs-veg (ferdigregulert)
	2	FV 6440 Sandstadveien	Sandstad - Badstuvika	900/ 9	Gs-veg
	3	FV 6440 Hestvikveien	Strand oppv. – Åkervikdalen (Ålmodalen)	800/9	Gs-veg (Ferdigregulert)
	4	FV 714 Hitterveien	Olalia - Valen		
	5	FV 714 Hitterveien	Barman oppv.	2000/ 19	Opphøyd gangfelt

TEMA: Fylkesvei - Tiltak for gående og syklende – Prioriteringer gang- og sykkelveg (forts.)					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	6	FV 6440 Hestvikveien	Strand oppv. - Børøysundet	800/ 9	Gs-veg (ferdigregulert)
	7	FV 714 Hitterveien FV 6440 Sandstadveien	Sandstaddalen – Vegdele 714/6440	1800/ 20 - 900/ 9	Gs-veg
	8	FV 6440 Sandstadveien	Sandstad sentrum	900/ 9	Fortau
	9	FV 6454 Dolmøyveien FV 6456 Vikstrømveien	«Brurunden Dolmøy – Stråmyra, Vikstrøm-Dolmsundet	500/ 10 400/ 9	Gs-veg «Brurunden» tilførselsveger til Dolmsundbrua (FV 714)
	Uprioritert	FV 714 Hitterveien	Sandstad – Frøyatunellen	2000/ 19	Sykelsti langs hele «Lakseveien» over Hitra
	Uprioritert	FV 714 Hitterveien FV6448 Ulvøyveien	Fillan – Ulvan	2400/ 14 650/ 15 420/ 20	Sykelsti Fillan – Fjellværøya - Ulvøya
	Uprioritert	FV 714 Hitterveien	Sandstad - Dolmøy	1800-2400/ 20	Skilting – «Del veien», «Over fartsgrensen»

TEMA: Kommunal vei - Mindre utbedringer – Farlige punkt på veg					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
Innspill til Drift	✓	Postveien	Fillan		Utbedring av smal veg, fra krysset Stadionveien til Fillan bhg. EGEN SAK I MØTE 19.11.2025
Innspill til Drift	1	Øvre Hemnskjel-vei	Hemnskjela		Utbedring smal asfaltering Møtelommer etablert

TEMA: Fylkesvei - Mindre utbedringer – Farlige punkt på veg					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	1	FV 6424 Kongensvollveien	Leirvika		Fjerning av bergknaus
	1	FV 6424 Kongensvollveien	Børkleiva		Autovern (mangler siden 2012)
	1	FV 6424 Kongensvollveien	Skjursvika	260/15	Utbedre vegbredde (smal veg)
	1	FV 6424 Kongensvollveien	Bystingen		Utbedre farlig sving, fjerne berg
	2	FV 6448 Knarrlagsundveien	Ingeborgvika-Dalen	500/ 15	Fjerne uoversiktlige punkter
	3	FV 6440 Børøysundveien		160/ 9	Fartsreducerende tiltak – Fartsgrense 40 km/t og med fartshumper
Innspill til aktuell reguleringsplan i området	Uprioritert	FV 6440 Hestvikveien	Sætra	800/ 9	Omlegging avkjørsel til båthavna på Sætra

TEMA: Fylkesvei - Busslommer					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	✓	FV 714	Hitterveien Olalia	2000/ 14	Busslomme ferdig – Mangler busskur
	1	FV 6456	Melandsjøveien Vikstrøm - Sørvågen	100/ 9	Flere barnefamilier langs strekningen. Mangler busslommer. 80 km/t-sone
	2	FV 714	Hitterveien Barman oppvekstsenter	2000/ 19	Utbedre liten, trang og farlig busslomme Overgang til gangfelt og tungtrafikk vinters tid. Avvik knyttet til revisjon (skole - HOS).
	3	FV 6440	Hestvikveien Sætra	800/ 9	Mangler busslomme/-skur, buss stilles på skrå i vegen På motsatt side av FV – Tosidig busslomme (1 side i dag)

TEMA: Fylkesvei - Siktbedring bussholdeplass					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	1	FV 714	Barman oppvekstsenter	2000/ 19	Fjerne berg ved utkjørsel nord i busslomme på Barman oppvekstsenter.
	2	FV 714	Dalpro	2000/ 19	Siktrydding berg – fjerne berg eller farten ned. Fjerne berg/terreng sør for utkjørsel sør (ref. Vy Buss). Kun en utkjøring med snuplass for buss. Sjekk med Vy. Siktrydding trær. Vurdere utvidelse av busslomme slik at sikt mot nord for busser blir bedre Skilting med farlig kryss. Kostnadsvurdering

TEMA: Kommunal vei - Veglys – gatelys, lysforhold					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
Innspill til Drift	1	Vegene i Fillan	Fillan		Bedre belysning – Konkretisering og prioritering
Innspill til Drift	2	Rådhusveien	Fillan		Bedre belysning
Innspill til Drift	3	Veger Dolmøya	Dolmøya		Bedre belysning (Kommunale eller Fylkesveier – Angi veinr.?)
	Ny	Ansnesveien, Langfjæraveien og Langfjæra	Ansnes		Nye veilys i områder som mangler lys i dag. Egen søknad mottatt fra Ansnes grendalag.

TEMA: Fylkesvei - Veglys – gatelys, lysforhold					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	1	FV 714 Hitterveien	Vollenkrysset Barmfjorden	2000/ 19	Veglys mellom busslommene
	✓	FV 714 Hitterveien	Leirvågen	2000/ 14	Bedring av vegbelysning før/etter fotgjengerovergang
	2	FV 714 Hitterveien	Sandstaddalen	1800/ 20	Veglys mellom busslommene
	3	FV 6426 Våganveien	Våganveien	160/ 20	Veglys i «Bannskapssvingen» på Sunde (Ved ungdomshuset)
	✓	Hitterveien 381	Hentesone Barman oppvekstsenter		Belysning i bringe-/hentesone for barnehagen.
	4	Blåskogveien			Gatelys for gående
	5	FV714 Hitterveien	Kystmuseet	2400/ 14	Bedre lyssetting ved fotgjengerovergang
	6	FV 6440 Hestvikveien	Strand oppvekst - Badstuvika	800/ 9	Gatelys Strand skole – Badstuvika med forlengelse Ålmodalen

TEMA: Fylkesvei - Hastighet – Innspill fartssoner					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	1	FV714 Hitterveien	Kystmuseet – rundkjøring Fillan sentrum	2400/14	Redusert hastighet, fortrinnsvis 40-sone, sekundært 50-sone Foreligger vedtak fra TSU
	Uprioritert	FV 714 Hitterveien	Kystmuseet – Baråsgrana (Ansnes-krysset)	2400/ 14	Forlenge av 60-sone mellom Kystmuseet og Baråsgrana
	Uprioritert	FV 6448 Knarrlagsundveien	Knarrlagsund – Ulvan	420/ 20	Forlenge 50-sone til å gjelde hele Ulvøyveien
	Uprioritert	FV 6440	Børøysundveien	160/ 9	Redusere hastighet fra 50 til 40 km/t - Sak 25/1432
	Uprioritert	FV 714 Hitterveien FV 6442 Tranvikveien	Tranvikankrysset	2400/ 14	Redusere hastighet fra 80 til 60 km/t (påkjørslar bakfra)
	Uprioritert	FV 714 Hitterveien	Sandstaddalen	1800/ 20	Forlenge 60-sone til gammelvei ved Sandstad øvre kgd. (ved vegreferanse 5056 PV98208 K S1D1 m114) <i>Vurdering: Trafikksfarlig løsning. Enten gå for dagens løsning eller ved veistasjon. Dagens plassering er tryggest.</i>
	Uprioritert	FV 6442 Tranvikveien	Tranvikan	140/ 9	Utvide dagens 50-sone i Tranvikan.
	Uprioritert	FV 6440 Sandstadveien	Sandstad	900/ 9	Redusere hastighet i 50-sone
	Uprioritert	FV 6440 Hestvikveien	Hestvika	800/ 9	Redusere hastighet ved skole og boligfeltene i Hestvika
	Uprioritert	FV 6448 Knarrlagsundveien	Knarrlagsund	420/ 20	Redusere hastighet ved skole og boligfeltene i Knarrlagsundet
	Uprioritert	FV 6456 Vikstraumveien	Vikstrøm	100/ 9	Redusere hastighet ved

TEMA: Fylkesvei - Drift og vedlikehold					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	Uprioritert	FV 714 Hitterveien	Fillan	2000/ 14	Bedre markering av overganger, både med skilting og maling
	Uprioritert	Alle fylkesveger	Hitra		Godt lesbare skilt langs fylkesveger over Hitra
	Uprioritert	Alle veger	Hitra		Skilte, markere fotgjengerfelt
	Uprioritert	Bussholdeplasser Fylkesveier	Hitra		Bedre strøing på bussholdeplasser, strøing før første buss ankommer holdeplassen
	Uprioritert	FV 6450 Fjellværøyveien	Mastad – Aksetveien	220/ 15	Manglende vedlikehold grusveg, særlig høst, vinter, vår. Behov for utbedring, asfaltering.
	Uprioritert	FV 6450 Fjellværøyveien	Mastad – Aksetveien	220/ 15	Kantsteiner har glidd ut
	✓	FV 6440 Børøysundveien		160/ 9	Grusveg i særlig dårlig forfatning, 50 år med problemer. Oppgradering, utbedring og asfaltering.
	Uprioritert	FV 6442 Tranvikveien	Tranvikan	140/ 9	Grusveg i dårlig forfatning. 9 km uten asfalt.
	Uprioritert	FV 6424 Kongensvollveien	Kongensvoll	100/ 15	Manglende vedlikehold på grusveg.
	✓	FV 714 Knarrlagsundveien	Stormyra etter Rønningsbakkan, før Jevika	100/ 14	Smal veg, farlige ujevnheter i asfaltdekket (mange trailere havner utfor eller skaper kø på vinterføre pga. bilberging). Farlige situasjoner oppstår hver vinter.
	Uprioritert	FV 713 Sørhitterveien	Nessahausen ved Fløvatnet	200/ 9	Berghammer, løse masser i skjæring.

TEMA: Generelt					
Merknad	Prioritet	Veg	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak
	✓				TSU-medlemmer kunngjøres på hjemmesidene Hitra kommune
	1				Trafikksikker kommune – Trygg Trafikk Gjennomføre prosess sammen med Trygg trafikk fram mot sertifisering.
	Uprioritert				Anbefalinger fra MA-Rusfri Trafikk: Alkolås i og kollisjonssikre kommunale kjøretøy
	Uprioritert				Grendeveger tilrettelegges for alle brukere (eks. gamle, bevegelseshemmede, sykelister og skolebarn)