

Offenlig høring

Dato
03.06.2026

Deres ref.

Vår ref. / Arkivkode
2026/1896-10/ Q14

Saksbehandler
Kjell Roar Sæther

Høringsnotat (offentlig høring)

Forslag om overføring av vedlikeholdsansvar for kommunale veger i Hitra kommune

Hitra kommune inviterer innbyggere og berørte til å gi innspill til forslaget om å overføre vedlikeholdsansvar for enkelte kommunale vegstrekninger til private (for eksempel veglag). Høringen gjelder veger der kommunen vurderer at kriteriene for kommunalt vedlikehold ikke lenger er oppfylt, og der praksis bør harmoniseres i hele kommunen etter kommunesammenslåingen.

Innspillene blir en del av beslutningsgrunnlaget før politisk behandling. Etter høringen vil kommunen vurdere merknadene og legge fram sak med endelig forslag til vedtak.

Hva innebærer det å overføre vedlikeholdsansvar? Overføring av vedlikeholdsansvar betyr at kommunen ikke lenger utfører og finansierer drift og vedlikehold av den aktuelle vegstrekningen (for eksempel brøyting, strøing og løpende vedlikehold). Vegen kan fortsatt brukes som før, og overføring av vedlikeholdsansvar endrer ikke eiendomsforholdene til veigrunnen.

Hvordan gi høringsinnspill

Send innspill skriftlig til Hitra kommune. Merk høringssvaret med saksnr. **2026/1896**.

Høringsfrist: 20. august 2026.

Hvor sendes innspill: postmottak@hitra.kommune.no eller pr. post til Hitra kommune, Rådhusveien 1, 7240 Hitra.

Kontakt for spørsmål: Driftssjef Jon Arne Tørum eller IKT og Beredskapssjef Kjell Roar Sæther.

Offentlighet og personvern Hørings svar er som hovedregel offentlige etter offentleglova, og kan bli publisert i kommunens saksdokumenter. Unngå derfor å ta med sensitive personopplysninger i hørings svaret.

Tidligere behandlinger i Hitra kommune (før kommunesammenslåingen 01.01.2020)

Hitra kommune overførte i 2005 vedlikeholdsansvar for kommunale veger til private i kommunen. Det vises til Hitra kommunestyres vedtak i sak 166/05:

1. *Hitra kommunestyre delegerer vedtaksmyndighet i forbindelse med overføring av veger/vegstreknings mellom kommunen og private/oppsittere til komite for teknisk, plan, landbruk og miljø under forutsetning av at kriterier i pkt. 2 og 3 følges. Komiteen vurderer om det er behov for en eventuell opprusting før overdragelse. Det foreligger ingen plikt til opprusting før overdragelse.*
2. *En eller flere av følgende kriterier skal ligge til grunn for at vegen skal være kommunal:*
 - a) *Vegen/vegstrekingen fungerer som tilførselsveg til offentlig virksomhet med daglig bemanning*
 - b) *Vegen/vegstrekingen har ordinær offentlig skoleskys.*
 - c) *Vegen/vegstrekingen har betydelig økt trafikk i forbindelse med kultur- /friluftsmål med offentlig tilskudd.*
 - d) *Veger/vegstreknings i kommunale boligfelt kan ilegges kommunal vegavgift etter selvkost som et alternativ til egen vegforening.*
2. *På veger/vegstreknings der det er kommunal virksomhet uten daglig bemanning (som for eksempel kommunal bolig eller høydebasseng) skal Hitra kommune delta med vegavgift på lik linje med andre oppsittere.*
3. *Overføring av vedlikeholdsansvaret forutsetter ikke å endre eiendomsforholdene til veigrunn eller at bruken av veien endres. Hjemmel for vedtak er Veglovens § 8, første ledd.*
4. *Som en følge av vedtakets pkt. 3, er det ikke anledning til å stenge overførte veger/vegstreknings ved å sette opp bom eller lignende begrensning for allmenn ferdsel.*
5. *Hjemmel for vedtak er Veglovens § 7, tredje ledd.*

Hitra kommune har, som følge av budsjettvedtak i desember 2007, utredet og iverksatt tiltak knyttet til overføring av vedlikeholdsansvar for kommunale veger til private.

Som en del av bakgrunnen vises det også til vedtak i Teknisk komite 17.06.2008 (sak 81/08), der det blant annet ble vedtatt hvilke veger som skulle overføres, og hvilke veger som skulle videreføres som kommunalt ansvar. Vedtaket er gjengitt nedenfor som sitat.

1. Følgende veger overføres til private:

<i>Stein kai</i>	<i>83m.</i>	<i>Tranvikan – Tranvikan kai</i>	<i>121m.</i>
<i>Fjellværøy gml. Skole</i>	<i>251m.</i>	<i>Oldervikveien øvre og nedre</i>	<i>944m.</i>
<i>Vikan boligfelt</i>	<i>371m.</i>	<i>Sandstad gml. Ferjeleie</i>	<i>540m.</i>
<i>Barman boligfelt</i>	<i>560m.</i>	<i>Grønnbakken boligfelt</i>	<i>931m.</i>
<i>Melandsjø boligfelt</i>	<i>1056m.</i>	<i>Midlertidig tilknytning FV 385.</i>	<i>105m.</i>
<i>Televerket – gml. Helsehuset</i>	<i>420m.</i>	<i>Hernes - Hommelvik</i>	<i>2400m.</i>
<i>Langfjæra boligfelt</i>	<i>345m.</i>	<i>Reksa</i>	<i>256m.</i>
<i>Badstuvik boligfelt</i>	<i>332m.</i>	<i>Ringblomdal – Leikvam</i>	<i>2321m.</i>
<i>Ansnes – Ansnes kai</i>	<i>210m.</i>	<i>Hestnes – Hestnes kai</i>	<i>520m.</i>
<i>Vikan – Vikan kai</i>	<i>810m.</i>	<i>Bæknes – Hallarvika</i>	<i>740m.</i>
<i>Fillan boligfelt I-IV</i>	<i>1843m.</i>	<i>Botnvika – Nordbotn kai</i>	<i>610m.</i>
		<i>Stadsvik</i>	<i>700m.</i>

2. *Veger som vedlikeholdskostnader overføres til drift av vann og avløp*

<i>Fillan vannrenseanlegg</i>	<i>130m.</i>	<i>Oløyvatnet pumpestasjon</i>	<i>700m.</i>
<i>Larskogvatnet pumpestasjon</i>	<i>759m.</i>	<i>Vollaåsen – Strandavatnet</i>	<i>1500m.</i>
<i>Fillan høydebasseng</i>	<i>710m.</i>	<i>Hjertåsen høydebasseng</i>	<i>650m.</i>
<i>Storsteinsheia høydebasseng</i>	<i>300m.</i>		
3. *Veger som overføres til kommunalt vedlikeholdsansvar*

<i>Terningsand/Terningsvatnet</i>	<i>242m</i>	<i>Vei til p-plass Minde</i>	<i>400m.</i>
-----------------------------------	-------------	------------------------------	--------------
4. *Enkeltveger der kriteriene for kommunal drift/vedlikehold faller bort, behandles fortløpende som enkeltsaker.*
5. *Hjemmel for vedtak er fattet i henhold til veglovens §7 og 8.*

Bakgrunn for høringen

Etter at det ble fattet vedtak om overføring av vedlikeholdsansvar for kommunale vegger til private, har kommunen blitt større som følge av kommunesammenslåingen i 2020.

I tidligere Snillfjord kommune ble ikke samme ordning vedtatt.

Kriterier for vedlikeholdsansvar av kommunale vegger i Hitra kommune

Forslaget til kriterier vurderes å dekke relevante forhold knyttet til privatisering av vedlikeholdsansvaret for kommunale vegger. Veglovens §§ 7 og 8 er ikke endret siden 2005. Forslaget til vedtak er derfor i all hovedsak lik vedtaket i sak 166/05:

1. *Hitra kommunestyre delegerer vedtaksmyndighet i forbindelse med overføring av vedlikeholdsansvaret for vegger/vegstreknings mellom kommunen og private/opsittere til Utvalg for teknisk, plan, landbruk og miljø under forutsetning av at kriterier i pkt. 2 og 3 følges. Utvalget vurderer om det er behov for en eventuell opprusting før overdragelse. Det foreligger ingen plikt til opprusting før overdragelse.*
2. *En eller flere av følgende kriterier skal ligge til grunn for at vedlikeholdsansvaret av vegen fortsatt skal være kommunalt:*
 - a) *Vegen/vegstrekingen fungerer som tilførselsveg til offentlig virksomhet med daglig bemanning*
 - b) *Vegen/vegstrekingen har ordinær offentlig skoleskyss.*
 - c) *Vegen/vegstrekingen har betydelig økt trafikk i forbindelse med kultur-/friluftformål med offentlig tilskudd.*
3. *Veger/vegstreknings i kommunale boligfelt kan ilegges kommunal vegavgift etter selvkost som et alternativ til eget veglag.*
4. *På vegger/vegstreknings der det er kommunal virksomhet uten daglig bemanning (som for eksempel kommunal bolig eller høydebasseng) skal Hitra kommune delta med vegavgift på lik linje med andre oppsittere.*
5. *Overføring av vedlikeholdsansvaret forutsetter ikke å endre eiendomsforholdene til veigrunn, eller at bruken av veien endres. Hjemmel for vedtak er Veglovens § 8, første ledd.*
6. *Som en følge av vedtakets pkt. 3, er det ikke anledning til å stenge overførte veier/ vegstreknings ved å sette opp bom eller lignende begrensning for allmenn ferdsel.*
7. *Rettslig grunnlag for vedtak om overføring av vedlikeholdsansvar følger av veglova § 7 tredje ledd og veglova § 8 første ledd.*

Nye vegger / vegstreknings som faller inn under kriterier for privat vedlikehold av kommunale vegger i Hitra kommune

For å sikre likebehandling i hele Hitra kommune har kommunedirektøren derfor igangsatt en gjennomgang av kommunale veger i tidligere Snillfjord kommune, samt endringer av forutsetningene for veger i tidligere Hitra kommune.

- 5 kommunale veger i tidligere Snillfjord kommune.
- Tidligere Dolmøy barnehage lagt ned. Det betyr at det ikke er grunnlag for kommunalt vedlikeholdsansvar (Kjerringvågveien) etter kommunedirektørens forslag til vedtak i punkt 2a ovenfor.
- Etter vedtaket i 2008 har skoleskyss ved noen kommunale veger i gamle Hitra kommune opphørt. Det betyr at det ikke er grunnlag for kommunalt vedlikeholdsansvar etter kommunedirektørens forslag til vedtak i punkt 2b ovenfor.

Kommunedirektøren foreslår derfor at vedlikeholdsansvaret for disse vegene overføres til private.

Vedlikeholdsansvaret for de kommunale vegene som framgår av oversikten nedenfor, vurderes overført til private:

#	Vegstrekning	Antall meter
a	Sunde boligfelt, Utsikten	645 m
b	Malnesveien, Fv 714 til Malneset	1 400 m
c	Havnabuktveien, Hemnskjela, fra avkjørsel ved vegdele ved Hemnskjela oppvekstsenter, ned til Havna	670 m
d	Stranden, Hemnskjela, fra Øvre Hemnskjelvei ned mot det gamle fergeleie	230 m
e	Hemnskjelveien, fra vegdele Øvre Hemnskjelvei til Hemnskjelveien ut mot Straumsneset	1 040 m
f	Hernes, Hummelvikveien, fra vegdele Fv 713 til Hummelvika ¹⁾	2 850 m
g	Svankilveien, Kvenvær ¹⁾	2 600 m
h	Vikan, fra ny avkjørsel Fv 714 til Barman ungdomshus (tidligere fylkesvei)	1 000 m
i	Kjerringvåg boligfelt, Haugenveien ²⁾	570 m
Sum (punkt a-i)		11 005 m

¹⁾ Tidligere kommunalt vedlikeholdsansvar grunnet skoleskyss (kommunedirektørens forslag til vedtak i punkt 2b ovenfor). Det er ingen skoleskyss langs veien i 2026.

²⁾ Tidligere kommunal virksomhet i enden av boligfeltet (Dolmøy barnehage). Barnehagedriften er flyttet til Barman oppvekstsenter (kommunedirektørens forslag til vedtak i punkt 2a ovenfor).

Veger der kommunalt vedlikeholdsansvar videreføres (kommunedirektørens forslag til vedtak i punkt 2b ovenfor – Skoleskyss):

Veger i gamle Snillfjord kommune

#	Vegstrekning	Antall meter
a	Hemnskjelveien og Øvre Hemnskjelvei (rundt Hemnskjela)	3 970 m
b	Vingvågen, fra vegdele Kongensvollveien øst (ved Innervågen) til vegdele Kongensvollveien vest.	1 400 m
Sum (punkt a-b)		5 370 m

Mulige konsekvenser

Et eventuelt vedtak om overføring av vedlikeholdsansvar vil kunne redusere kommunens driftskostnader knyttet til vegvedlikehold (for eksempel brøyting, strøing og løpende vedlikehold). De samlede kostnadene for vegene som foreslås overført har i 2025 vært anslått til om lag kr 500 000,-.

Endelig konsekvens vil avhenge av omfanget av veger som faktisk overføres, og avklares i forbindelse med endelig vedtak.

Der vedlikeholdsansvaret er overført til private, organiseres drift og vedlikehold ofte gjennom veglag. Et veglag er et lovregulert fellesskap av eiere, brukere eller rettighetshavere som deler en privat veg, og som har felles ansvar for drift og vedlikehold av vegen. Et veglag kan opprettes og organiseres etter bestemmelsene i [veglova § 54](#) og [55](#).

Forslag og vurderinger

Regelverk

Saken vurderes i henhold til veglovens §§ 7 og 8. Kommunen har hjemmel til å overføre vedlikeholdsansvar for kommunale veger til private når kriteriene blir fastsatt i kommunestyret. Vedtak i saken oppfyller likebehandlingsprinsippet for behandling av saker om vedlikeholdsansvar for kommunale veger.

Hva ønsker kommunen innspill på?

- Mener du at vegstrekningene som foreslås overført ikke bør overføres til privat vedlikehold? Begrunn gjerne.
- Er det særlige forhold ved noen av vegene (trafikk, bruk til skoletransport, tilgang til offentlig virksomhet, beredskap m.m.) som kommunen må ta hensyn til?
- Hvilke praktiske konsekvenser mener du forslaget vil ha for berørte innbyggere og brukere?
- Har du forslag til alternative løsninger eller avbøtende tiltak?

Vedtak om høring

1. Forslag til kriterier for overføring av vedlikeholdsansvar til private for kommunale veger i Hitra kommune legges ut på offentlig høring i perioden 12. juni til 20. august 2026.
2. Høringen omfatter i tillegg forslag til overføring av vedlikeholdsansvaret av 11 kommunale veger til private.
3. 23 veger, der vedlikeholdsansvaret allerede er vedtatt overført til private jfr. vedtak i sak 81/08, omfattes ikke av høringen. Forslag til eventuelle endringer gis dermed ikke tilbakevirkende kraft.
4. Kommunedirektøren gis ansvar for gjennomføring av høringen, herunder innhenting og oppsummering av innspill.
5. Saken legges fram til ny behandling i Teknisk utvalg, plan-, landbruk og miljø, og deretter til endelig behandling i kommunestyret høsten 2026.