Hitra kommune

TEMAPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2026 - 2029

Vedtatt i Kommunestyrets sak 47/2026

LEVE

INNHOLD

SAMMENDRAG 3

INNLEDNING 4

OVERORDNEDE MÅL OG FØRINGER 5

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE 9

ULYKKESSITUASJONEN - FART, RUS OG TUNGBILTRAFIKK 10

STRATEGIER FOR Å MØTE UTFORDRINGER OG UTVIKLINGSTREKK 15

STATUS HITRA KOMMUNE 17

HANDLINGSPLAN 18

VEDLEGG: FORSLAG TIL PRIORITERINGER PÅ VEGNETT I HITRA KOMMUNE 19

LEVE

SAMMENDRAG

Trafikksikkerhet angår alle. Nullvisjonen ligger fast: ingen skal bli drept eller hardt skadd i vegtrafikken. Nasjonalt var antallet drepte 87 i 2024, men økte til 111 i 2025 – en påminnelse om behovet for ytterligere innsats mot fart, rus og uoppmerksomhet. Trafikksikkerhetsplanen for 2026–2029 legger opp til konkrete prioriteringer, særlig knyttet til trygg skoleveg, sikt og lys, fartsreduksjoner, samt bedre løsninger for gående og syklende langs fylkesvegnettet.

Handlings- og økonomiplanen legger til grunn årlige midler til trafikksikkerhetstiltak. Tiltak på fylkesveg utvikles i dialog med Trøndelag fylkeskommune, og innspill fra høringen skal brukes til å spisse prioriteringene. Tiltaksdelen er resultatbasert: den angir hva som gjennomføres, hvor og i hvilken rekkefølge.

Nasjonale føringer (NTP 2025–2036) og ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei (2026–2029) er lagt til grunn. Barnas transportplan videreføres; tilskuddsordningen for trygge skoleveier og nærmiljøer er aktuell for Hitra i 2026.

Planen er lagt fram for:

- Ungdomsrådet
- Råd for personer med funksjonsnedsettelse
- Eldres råd
- Utvalg for plan, landbruk og miljø
- Trafikksikkerhetsutvalget
- Kommunestyret

Arbeidsgruppen i trafikksikkerhetsplanarbeidet:

- Trafikksikkerhetsutvalget i Hitra kommune
- IKT og Beredskapssjef, Hitra kommune
- Rådgiver Næring, Hitra kommune

Bidragsytere:

- Politikontakt Trøndelag politidistrikt – Hitra lensmannskontor
- Seniorrådgiver Trygg Trafikk Trøndelag
- Teamleder Vy Buss Hitra-Frøya

INNLEDNING

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn ungdom eller voksen. Vi har alle ansvar for å gjøre trafikk-sikkerheten på veiene bedre, og vi må alle gjøre det vi kan for å hindre den neste ulykken.

Hitra kommune har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet, og har med det, som vegeier, ansvar for trafikksikkerhetstiltak. Kommunen har også generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt gjennom folkehelseloven. I tillegg er kommunen stor arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og eier og drifter av barnehager og skoler.

Planens hensikt er å legge grunnlaget for trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Hitra kommune

Ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet i Hitra kommune er på folkevalgt nivå tillagt Trafikksikkerhetsutvalget (TSU), som er et arbeidsutvalg under Utvalg for plan, landbruk og miljø.

Kommunedirektøren innehar det administrative ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet, og skal sikre at saker som omhandler trafikksikkerhet er forsvarlig utredet og at vedtak fattet av TSU blir iverksatt. Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet administrativt, med innspill og bidrag fra Trafikksikkerhetsutvalget.

Planen bygger på tverrfaglig samarbeid mellom sektorene i kommunen. Politiet, Trøndelag fylkeskommune og Trygg Trafikk Trøndelag er samarbeidspartnere. Frøya kommune er samarbeidspartner der kommunene har felles trafikkutfordringer.

Trafikksikkerhetsutvalget i Hitra kommune har hatt arbeidsmøter for å drøfte den lokale planen. Politiet ved kommunens politikontakt og Trygg Trafikk har deltatt og bidratt med innspill.

Hitra i tall og supplerende opplysninger fra Statens vegvesen, politiet, SSB, Trøndelag fylkeskommune er benyttet som kilder i planen.

Du kan engasjere deg!

Organisasjoner, interessegrupper og andre aktører, som skoler og barnehager, kan søke om tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak.

Se *www.trondelagfylke.no* og *Samferdselsdepartementet*

Har du innspill til trafikksikkerhet i Hitra kommune?

Send innspill, gjerne på kartgrunnlag. Du kan levere digitalt (e-post), per post eller i Servicetorget på Rådhuset:

postmottak@hitra.kommune.no

Hitra kommune, Rådhusveien 1, 7240 Hitra.

OVERORDNEDE MÅL OG FØRINGER

Trafikksikkerhetsarbeidet på Hitra er forankret i overordnede mål og føringer på nasjonalt og regionalt nivå:

- Aktuelle lover og forskrifter som griper inn i trafikksikkerhetsarbeidet
- Nullvisjonen og Nasjonal transportplan
- Barnas transportplan
- FNs bærekraftmål
- Trøndelag fylkeskommune – Vegstrategi 2025-2036
- Hitra kommunes trafikksikkerhetsplan 2022-2025

Lover og forskrifter som påvirker trafikksikkerhetsarbeidet

Folkehelseloven. Norske kommuner er pålagt å forebygge skader og ulykker og ha oversikt over forhold som påvirker folkehelsen. Denne kunnskapen skal brukes i trafikksikkerhetsarbeidet.

Forskrift om sytematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheten (Internkontroll-forskriften). Formålet er systematisk gjennomføring av tiltak og fremme forbedringer innen arbeidsmiljø, sikkerhet, forebygge helseskader og vern mot miljøforstyrrelser og miljøforurensning.

Rammeplan for barnehagene fra Kunnskapsdepartementet. Barnehagene skal gi barn grunnleggende kunnskap på sentrale og aktuelle områder. Barnehagen skal bidra til at barna blir kjent med og deltar i samfunnet gjennom opplevelse og erfaringer i nærmiljøet.

Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v. Barnehager og skoler skal drives slik at skader og ulykker forebygges. Virksomhetsledere må selv sørge for at trafikksikkerhet inngår som naturlig del av HMS-arbeidet i barnehagen og skolen.

Læreplan for Kunnskapsløftet. Kunnskapsmål om trafikk etter 4., 7. og 10. trinn.

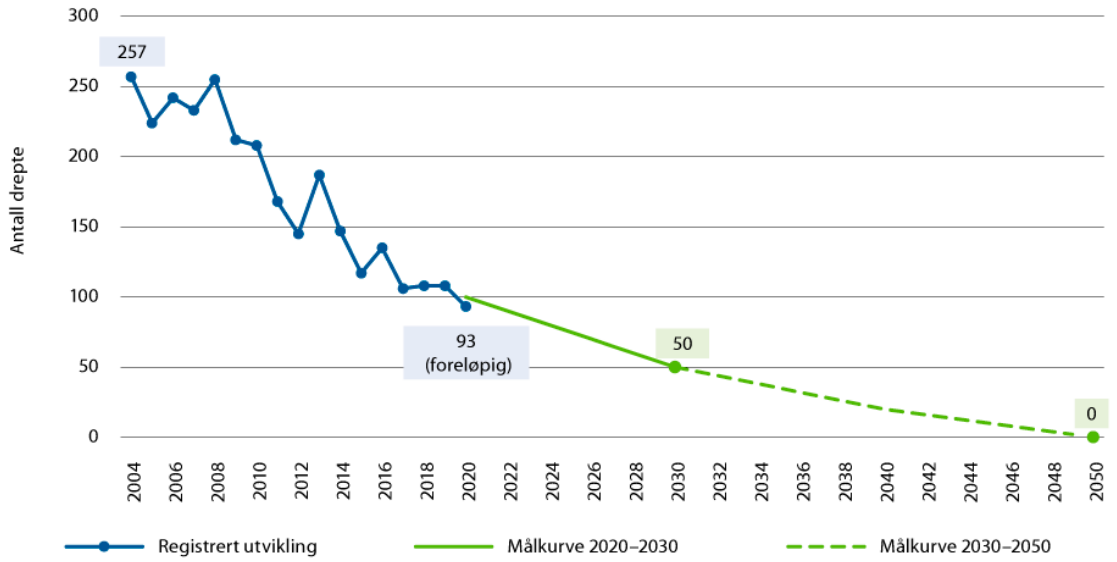
Skiltforskriften N300. Kriterier for fastsetting av fartsgrenser.

Nullvisjonen

Nullvisjonen ble fastsatt av Stortinget i 2001 og har bidratt til et systematisk arbeid med sikkerhet i transportsektoren. Det er en visjon om veitrafikk der ingen blir drept eller hardt skadd. Nullvisjonen slår fast at det er moralsk og etisk uakseptabelt at mennesker blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. Ulykkene utgjør også en samfunnskostnad som ikke kan godtas. Utviklingen i 2024–2025 viser behov for forsterket innsats mot fart, rus og uoppmerksomhet, i tråd med prioriteringene i tiltaksplan 2026–2029

Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036

NTP 2025–2036 legger nullvisjonen til grunn, med etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte. Tiltakene operasjonaliseres gjennom Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026–2029. NTP har nullvisjonen som sitt hovedmål for trafikksikkerheten. Etappemålet for 2030 vil medføre en nedgang i antall drepte og hardt skadde på om lag 50 % sammenlignet med gjennomsnittet for perioden 2016-2020 (se figur 3.1).



Ulykkesutviklingen i antall drepte og hardt skadde og ambisjon for utviklingen fram til 2030. Hardt skadde er summen av alvorlig og meget alvorlig skadde. Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.

FNs bærekraftsmål

I 2015 vedtok FNs bærekraftsmål 3.6, som sier at antall skader og dødsfall i verden forårsaket av trafikkulykker skulle halveres innen 2020[1].

3.6) Innen 2020 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.

Trafikkulykker er den vanligste dødsårsaken i verden blant menn og den femte vanligste blant kvinner.

1. https://www.fn.no/om-fn/fns-baerekraftsmaal/god-helse-og-livskvalitet 2. Statistisk sentralbyrå (SSB)

Verdens mest trafikksikre land

For tiende år på rad er Norge det tryggeste landet i Europa når det gjelder trafikksikkerhet. Foreløpige tall viser at 89 døde på norske veier i fjor – dette er 16 drepte per million innbyggere. Det er de siste tallene fra EU-kommisjonen som utpeker Norge som best i Europa.

Kilde: Statens Vegvesen

Barnas transportplan (BTP)

Regjeringen viderefører ambisjonen om at åtte av ti barn med skolevei inntil fire kilometer skal gå eller sykle. Tilskuddsordningen for tryggere skoleveier og nærmiljøer (2026) gir kommuner/fylkeskommuner mulighet til å søke om midler til gjennomførbare tiltak, inkludert Hjertesoner rundt skoler.

Barn og unge er opptatt av:

- Trygg gang- og sykkelvei til skolen
- At bilister tar mer hensyn i trafikken, ikke bruker mobiltelefon og ikke kjører for fort
- Reduserer forurensning og utslipp for å ta vare på klima og miljø

Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemer
- At det legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Styrke kompetansen om trafikksikkerheten i barnehage og skole

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2026-2029

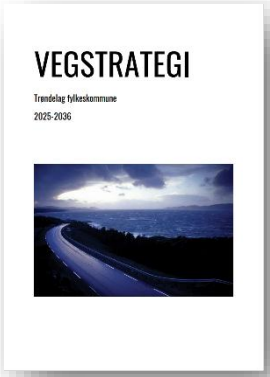
Med utgangspunkt i målene og innsatsområdene i Nasjonal transportplan, gir Samferdselsdepartementet mandat til Statens vegvesen om å lede arbeidet med rullering av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet. Planen er et samarbeid mellom Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og sju storbykommuner i tillegg til en rekke offentlige aktører og interesseorganisasjoner på nasjonalt nivå.

«Det er et mål at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Dette innebærer at summen av drepte og hardt skadde må reduseres med 47 prosent fra 2024 til 2030. Tilsvarende må tallet på drepte reduseres med 43 prosent.»

Tiltaksplanen følges opp med årlige tilstandsrapporter.

LEVE

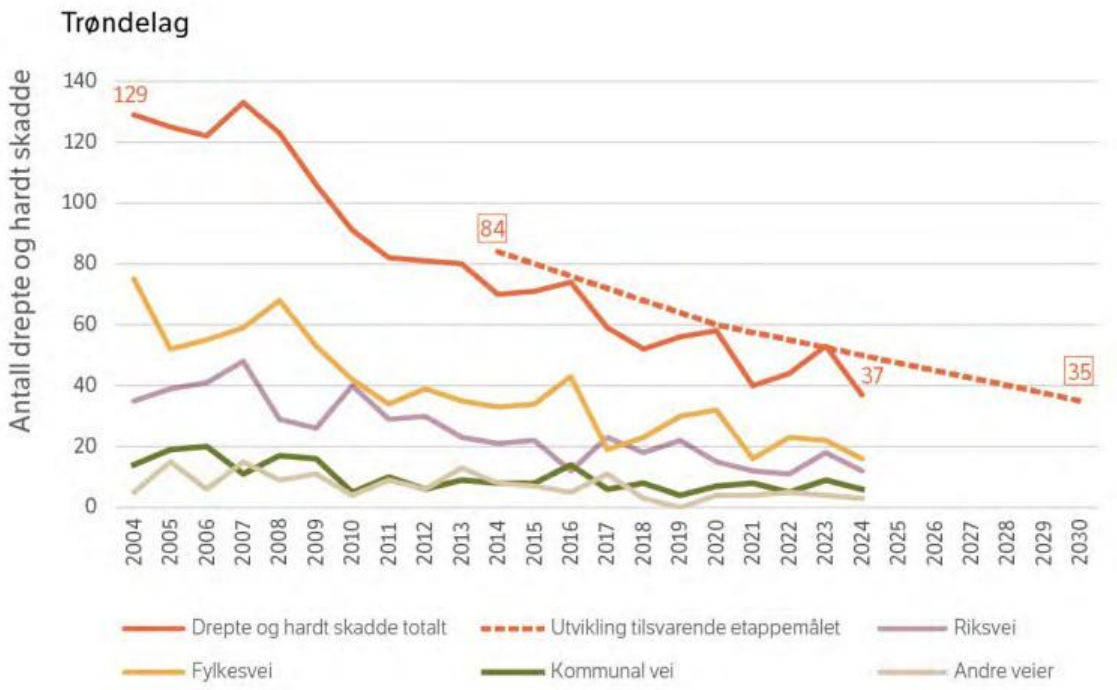
Trøndelag fylkeskommune – Vegstrategi 2025-2036



Hovedmålet for fylkets vegstrategi er:

Fylkesvegnettet skal ivaretas og utvikles i tråd med FNs bærekraftsmål, og legge til rette for et trafikksikkert, effektivt og robust transportsystem.

Etter vegtrafikklovens § 40 har fylkeskommunen *ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerhet i fylket*. Trøndelag fylkeskommune vil være en pådriver og bidra til trafikksikre kommuner, samtidig som fylket også er i gang med egen sertifisering som «Trafikksikker fylkeskommune». *Les mer:* Vegstrategi 2025-2036



Utvikling i ulykker per vegkategori med måltall.
Kilde: Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Sertifisering av kommunen som trafikksikker kommune vurderes å være et godt tiltak for å kunne systematisere og styrke trafikksikkerhetsarbeidet i Hitra kommune.

Godkjente Trafikksikker kommune-kommuner ser sertifiseringen som et viktig strategisk grep for å systematisere og styrke trafikksikkerhetsarbeidet. Tiltaket vurderes som positivt fordi det:

- Forankrer ansvaret for trafikksikkerhet hos ledelsen (ordfører og kommunedirektør), og sikrer at arbeidet blir prioritert på tvers av sektorer.
- Skaper struktur og rutiner for å følge opp trafikksikkerhet, blant annet gjennom årlige temaer i arbeidsmiljøutvalget, oppdaterte oversikter over ulykker og uhell, og integrering i HMS/internkontrollsystemet.
- Fremmer tverrfaglig samarbeid mellom barnehage, skole, helse, teknisk sektor, HR og kultur, slik at alle virksomhetsområder dokumenterer at kravene er oppfylt.
- Gir kontinuerlig forbedring gjennom rullering og rapportering på trafikksikkerhetsplanen, og gjennom arbeidsmøter/workshops hvor sektorer utarbeider nødvendig dokumentasjon.
- Styrker folkehelsearbeidet ved å koble trafikksikkerhet til kommunens overordnede folkehelsemål.

Godkjente kommuner vurderer at sertifiseringen som Trafikksikker kommune bidrar til å redusere trafikkulykker ved å:

- Øke bevisstheten om trafikksikkerhet blant barn, elever, foreldre, ansatte, innbyggere og ledere.
- Sikre at tiltak blir gjennomført og fulgt opp systematisk, ikke bare som enkeltstående prosjekter.
- Bedre oversikt og rapportering over trafikkulykker og risikofaktorer, slik at innsatsen kan målrettes der behovet er størst.
- Styrke rutiner for skyss og transport i kommunal regi, spesielt for barn med særlig farlig skolevei.
- Få ekstern støtte og veiledning fra Trygg Trafikk, som bistår kommunen i prosessen og kvalitetssikrer arbeidet.

Hitra kommune har første halvår 2026 kjørt en prosses for å bli godkjent som trafikksikker kommune. Kommunen har nå gjennomført sertifisering og ble godkjent som trafikksikker kommune 19. juni 2026.

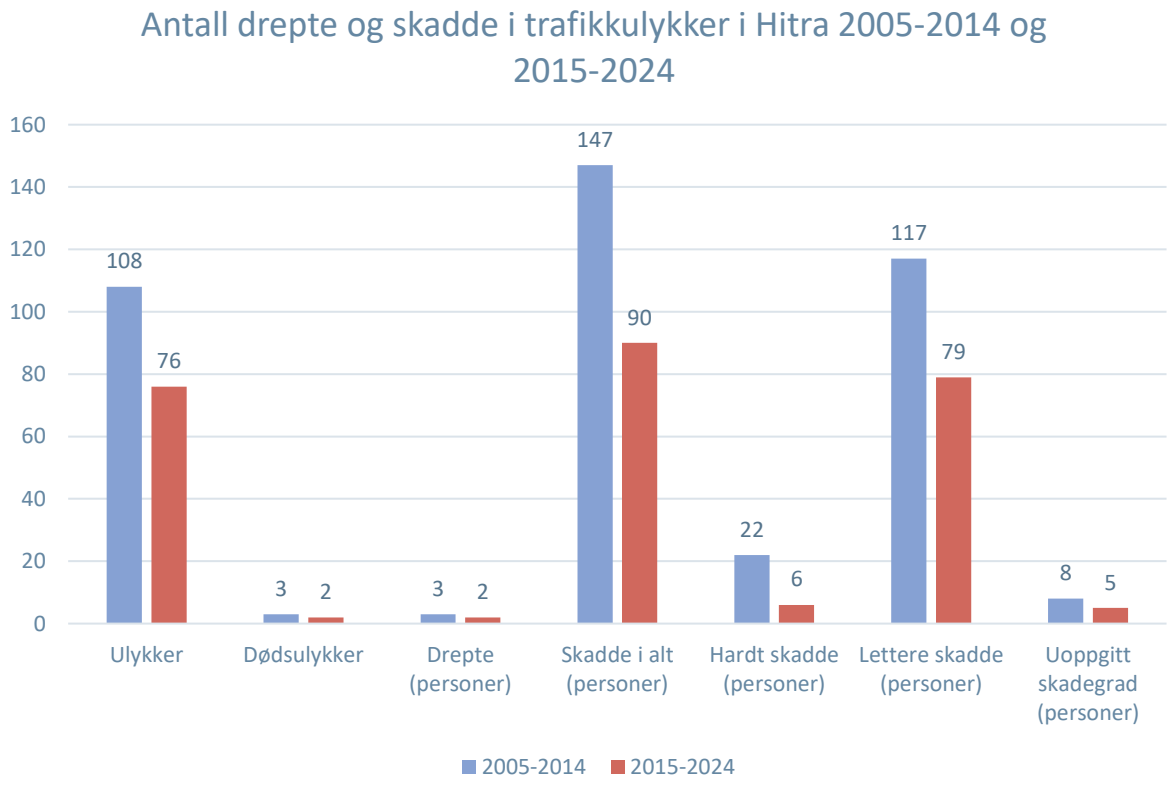
ULYKKESSITUASJONEN

FART, RUS OG TUNGBILTRAFIKK

Det er utarbeidet en analyse av ulykkessituasjonen i Hitra kommune ved å sammenligne ti-årsperiodene 2005-2014 og 2015-2024 med hverandre.

Oppsummering av funn

Samlet i perioden 2001-2020, er det rapportert 216 trafikkulykker med personskade på Hitra til politiet. I disse ulykkene har 294 personer blitt skadet. Hvordan ulykkene og antall skadde fordeler seg mellom 10-årsperiodene er vist i figur 5.1.



Analysen viser følgende hovedtrekk:

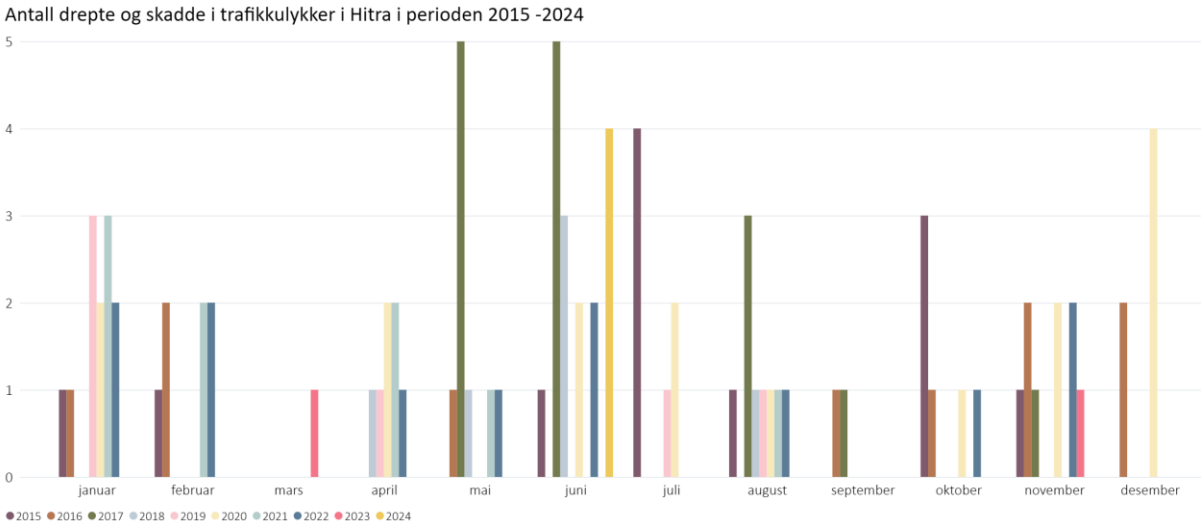
Ulykkesutvikling

- Antall ulykker i perioden 2015-2024 er redusert med 30 % sammenlignet med perioden 2005-2014
- Antall skadde er redusert med 39 %
- Antall drepte og hardt skadde er redusert med 68 %

LEVE

Tidspunkt

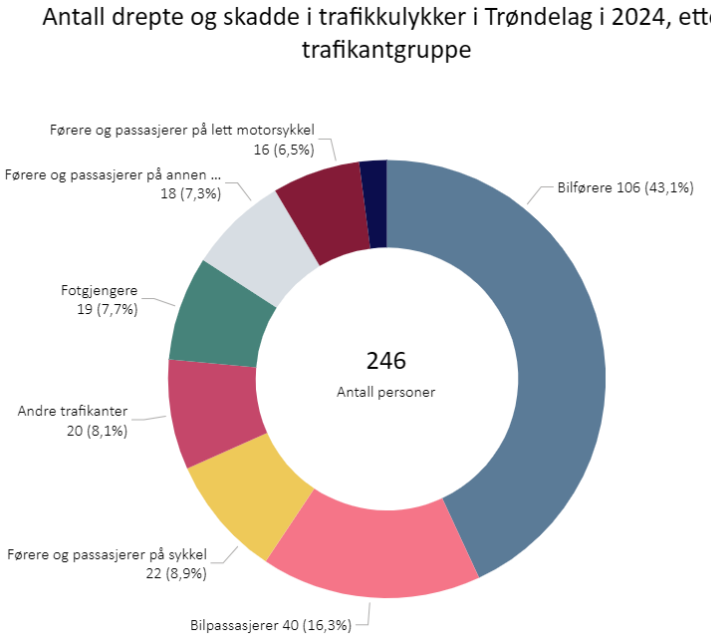
- Det er flere trafikkulykker i sommerhalvåret (april-september) på tørr, bar veg
- Flest ulykker skjer i løpet av hverdag, på formiddag eller ettermiddag



Figur 5.2. Antall ulykker, drepte/hardt skadde i sommer- og vinterhalvåret i Hitra kommune.

Geografi

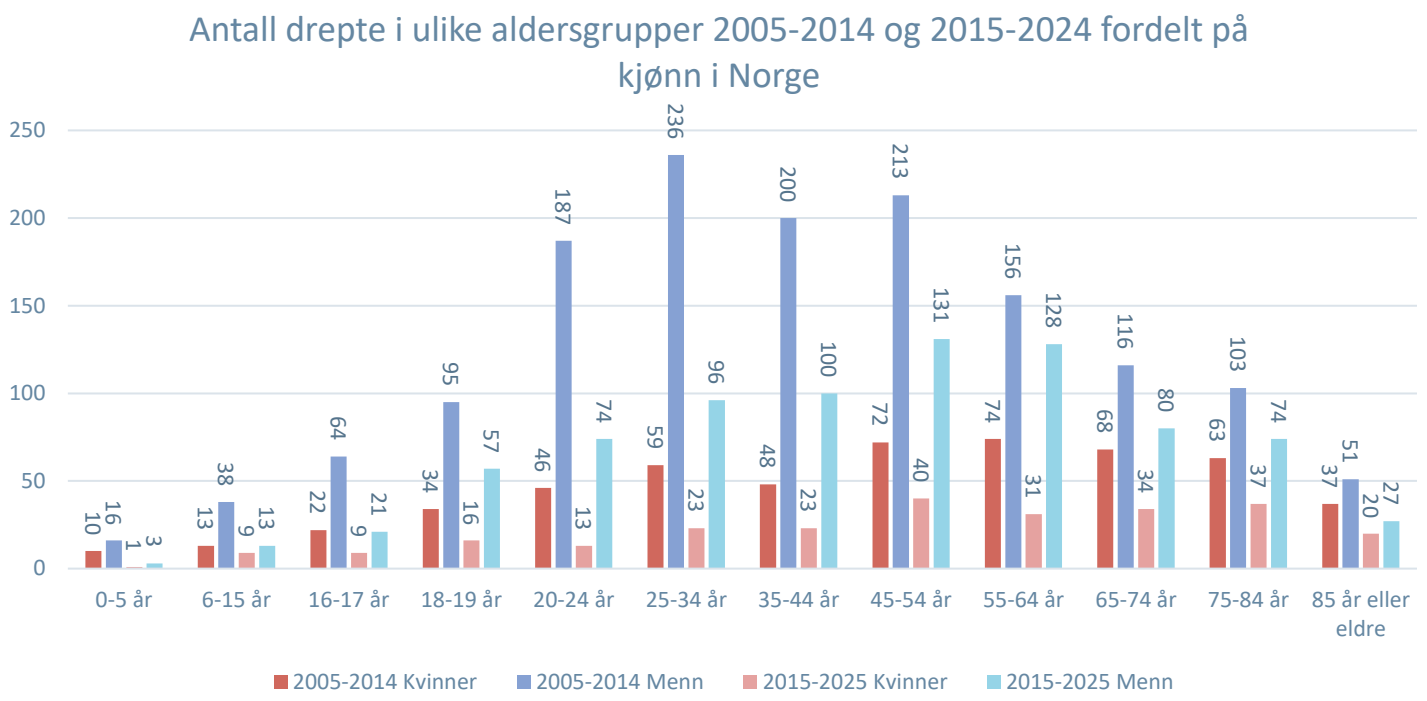
- 89 % av alle ulykker med personskade skjer på fylkesveg. Det er ingen endring mellom 10-årsperiodene.
- Alle drepte og hardt skadde er på fylkesveg
- Det er flest ulykker med drepte og hardt skadde på FV 714
- Det er like mange ulykker og skadde på privat veg og skogsbilveg som på kommunal veg

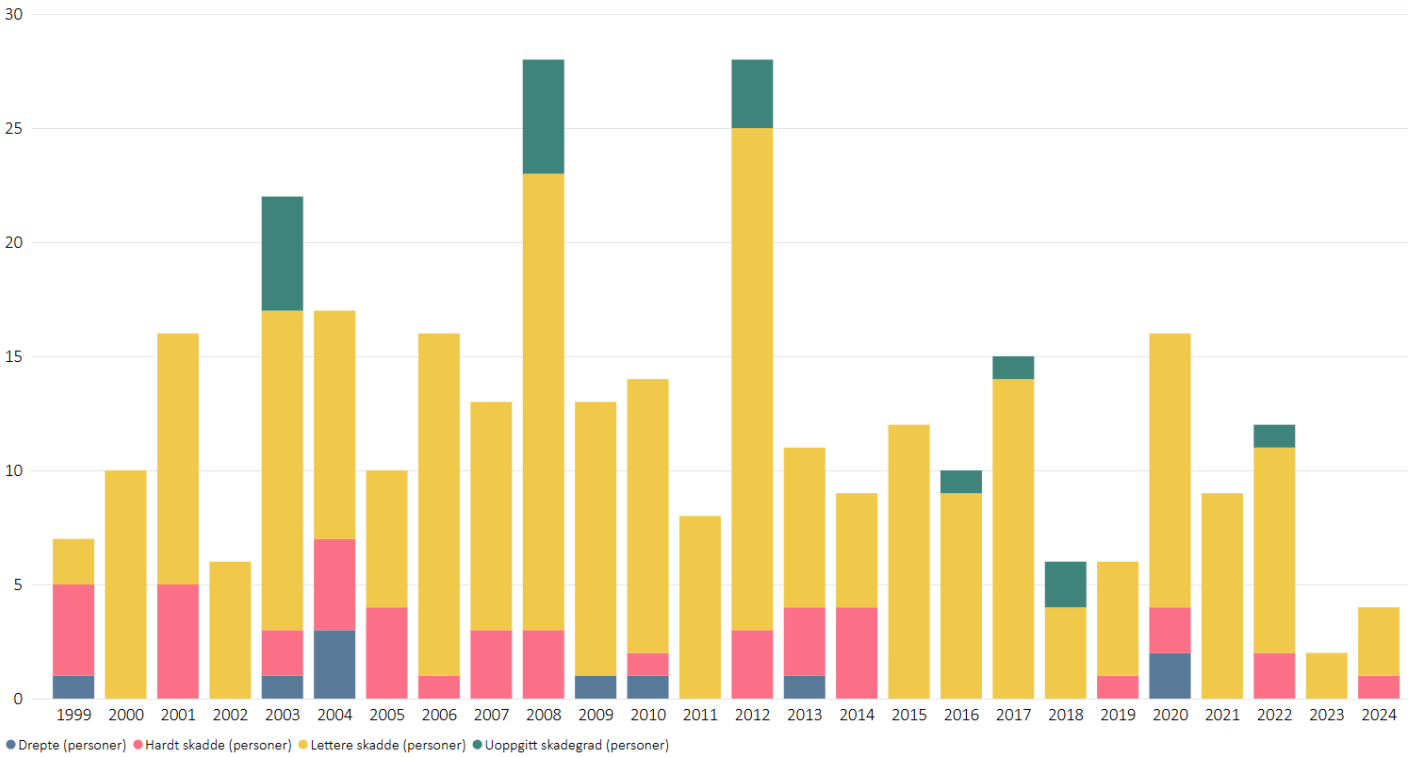


LEVE

Alder

- Aldersgruppen 20-64 år er mest utsatt for trafikkulykker med personskade
- Det er reduksjon i antall ulykker og antall drepte og hardt skadde for alle aldersgrupper
- Det er betydelig nedgang i antall drepte og hardt skadde for aldersgruppen 20-44 år





Antall drepte og skadde i trafikkulykker i Hitra i perioden 1999-2025

Fart

Fart, sammen med rus, er den vanligste dødsårsaken for unge mellom 18 og 24 år i trafikken. Unge menn utgjør to tredeler av de drepte i denne aldersgruppen. - *De som kjører for fort overvurderer sine egne kjøreferdigheter, eller de vil vise seg frem*, skriver MA – Rusfri trafikk.

Studier utført av TØI (Transportøkonomisk institutt) i perioden 2004-2014, viste at økt sannsynlighet for å bli oppdaget (fartskontroll) har mer å si for antall fartsovertredelsre enn økte bøtesatser. Studien slo fast at antall fartsovertredelser faller med 3,3 prosent dersom risikoen for å bli oppdaget (flere kontroller) øker med 10 %. En tilsvarende økning av bøtesatsene fører til kun 0,8 prosent færre fartsoverskridelser.

Hitra

Per september 2021 har Trøndelag politikammer registrert 59 fartsovertredelser (forenklede forelegg ikke medregnet) i Hitra kommune. Siste fire år (2017-2020) var det gjennomsnittlig 61 straffesaker for fartsovertredelser per år. Hvor mange av disse som er hjemmehørende i Hitra kommune er ukjent. Det mangler tall for antall gjennomførte kontroller på henholdsvis Hitra og Frøya.

Rus

De siste fire årene har i snitt 24 prosent av dødsulykkene i Norge skyldtes ruskjøring. Folkehelseinstituttet anslår at tallet trolig er opp mot 30 %, og i 2020 skyldtes en av fire dødsulykker ruskjøring.

- I 2024 ble 10 817 personer anmeldt for fyllekjøring – det tilsvarer 29 personer hver dag.
- 9 av 10 anmeldte fyllekjørere er menn
- Over 50 % av de som er anmeldt, mistenkt for ruspåvirket kjøring, befinner seg i alderskategorien 25 – 44 år
- Alkohol er det vanligste påviste rusmiddelet
- Av illegale stoffer er THC (virkestoffet i cannabis) og (met)amfetamin hyppigst forekommende. De ti siste årene har andelen av blodprøver der det er påvist THC økt.

Hitra

I 2020 ble det registrert en dobling av antall straffesaker for kjøring i ruspåvirket tilstand med 25 saker. Dette skyldtes økt kontrollaktivitet som fulgte med flere politipatruljer på Hitra under perioden med transport av vindmøller til Eldsfjellet. Et «normalår» (2017-2019) har 12-13 straffesaker per år. Det er ukjent om ruskjøringen skyldes alkolhol og/eller stoff, om sakene er fra hverdag eller helg, eller hvilken tid på døgnet ruskjøringen har skjedd. Det er også ukjent om sakene omfatter innbyggere eller utenbygdsboende, eller om noen av dem involverer trafikkulykker med personskader.

Tungbiltrafikk

Transportøkonomisk institutt (TØI) har sett på ulykkesrisikoen til norske og utenlandske tungbiler i Norge i periodene 2007-2012 og 2013-2018. Studien viser at risikoen for ulykker med tungbiler er nær halvert fra den første til den andre perioden.

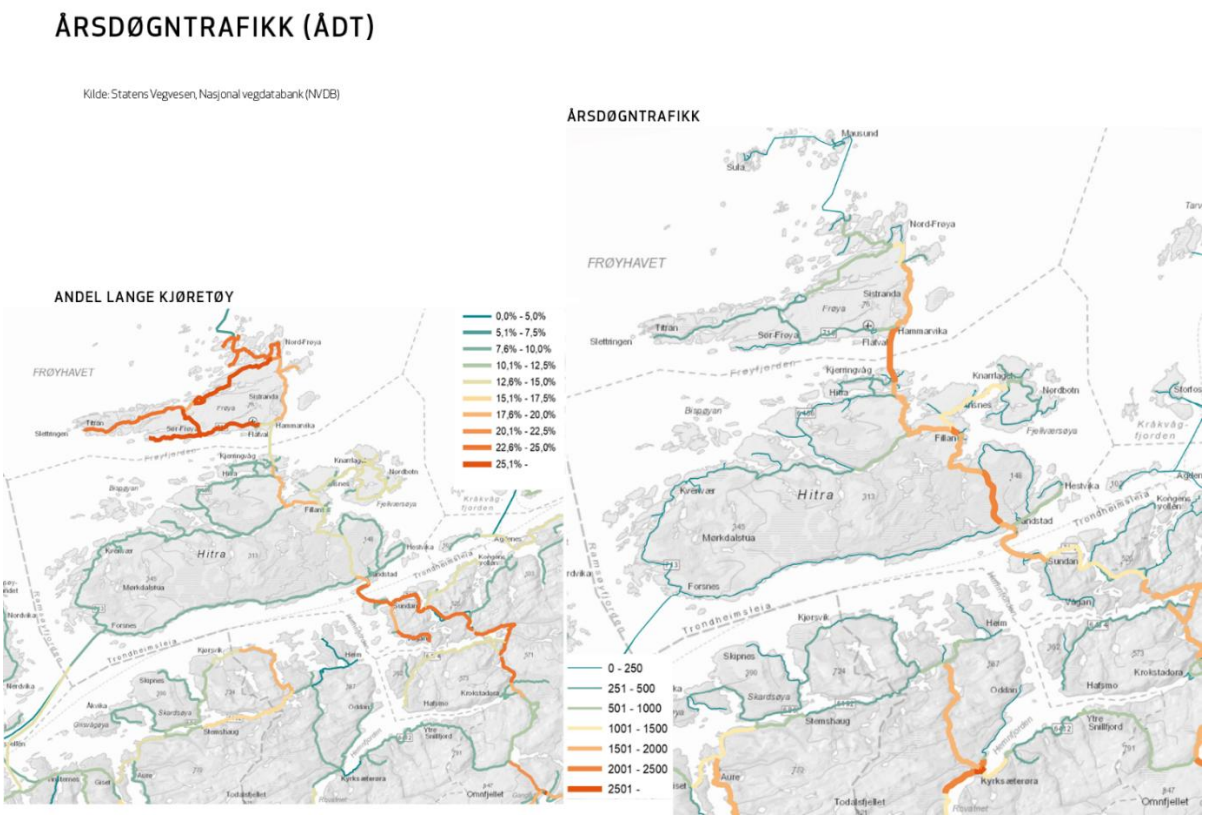
Tunge kjøretøy er involvert i ca. 30 prosent av dødsulykkene årlig på norske veier. Rapporten fra TØI viser at ulykkesrisikoen er høyere for utenlandske tungbiler enn norske. Det er særlig på

Vestlandet, i Midt-Norge og i Nord-Norge at forskjellene gjør seg gjeldende, med 2,3 ganger høyere ulykkesrisiko for utenlandske tungbiler.

Selv om studien viser at ulykkesrisikoen er høyere for utenlandske tungbiler, er norske tungbiler involvert i over 80 prosent av ulykkene og står for 90 % av tungbiltrafikken i perioden 2007-2018.

Hitra

Statens vegvesen har orientert om at trafikkregistrering i Hitratunnelen ble igangsatt oktober 2021. Trafikktelling fra Frøyatunnelen har løpt siden 2001. Telling i Frøya-tunnelen viser en firedobling i årsdøgntrafikken (ÅDT) fra 2001 til 2020, figur 6. Andelen tungbiltrafikk er nær firedoblet for biler med lengde fra og med 5,6 meter (fra ca. 80 til 300 kjøretøy per døgn) og nær åttedoblet for kjøretøy 16 meter eller lenger (fra 11 til 90 kjøretøy per døgn) fra 2001 til 2020. Personbiltrafikken har vist en tredobling i samme periode (fra 430 til 1300 biler).



Figur 6. Årsdøgntrafikk (ÅDT) per 2021. Til høyre vises summen av kjøretøy som passerer per døgn på vegnettet. Det passerer mellom 1000-2500 biler over Hitra langs FV 714. Opptil 20 % av trafikken daglig er trailere og andre lange kjøretøy. Kilde: *Hitra i tall.*

STRATEGIER FOR Å MØTE UTFORDRINGER OG UTVIKLINGSTREKK

Arbeidet med trafikksikkerhet i Hitra kommune vil naturlig berøre:

- Innspill fra Hitra kommune til Trøndelag fylkeskommune på prioriteringer på fylkesveg.
- En del mindre tiltak (f.eks. siktrydding) for å bedre trafikksikkerheten.
- Arbeide for et systematisk trafikksikkerhetsarbeid gjennom kommunens ulike roller som samfunnsutvikler, arbeidsgiver, forvaltningsorgan m.m. Tiltaket «Trafikksikker kommune» kan være et utgangspunkt for dette arbeidet.
- Trafikkantrettede tiltak.
- Skaffe til veie mer trafikkdata for kunnskap om trafikk på veg i Hitra kommune.

Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Vegnettet i Hitra kommune er delt i ulike kategorier med ulikt forvaltningsansvar. De viktigste gjennomgående vegene på Hitra er fylkesveger. Fylkesveg 714 har en overordnet funksjon som bindeledd til nabokommunene Frøya og Orkland. De kommunale vegene er bl.a. atkomstveger i boligområder. Samlet lengde på det offentlige vegnettet i hver kategori er vist i tabell 2.

Vegkategori	Samlet lengde (km)	Forvaltningsansvar
Fylkesveg	250	Trøndelag fylkeskommune
Gang-/sykkelveg, fylk.veg	6,1	
Kommunal veg	59,5	Hitra kommune
Gang-/sykkelveg, kom.veg	3,4	

Tabell: Samlet lengde veg med respektive vegeier. Kilde: Statens vegvesen.

Ut over veg, har Hitra kommune ansvar for kommunale parkeringsplasser og drifter gatelys langs kommunal veg.

Tiltak på fylkesveg bestemmes i handlingsplan for fylkesvegnettet.

Gå eller sykle til skole eller arbeid

Andelen som sykler i Norge er ca. 5%. Det var et nasjonalt mål å øke andelen som går og sykler til skole og jobb til 8 % innen 2023, og at 8 av 10 barn skal sykle eller gå til skolen.

Samfunnsplanen i Hitra kommune utfordrer oss i å tenke *Helse i alt vi gjør* i alle sektorer.

Skilting med trafikksikkerhetsinformasjon

Ved forrige rullering av Hitra kommunes trafikksikkerhetsplan ble det foreslått «Del-veien»-skilt langs Hitra-veiene. Statens vegvesen benytter skilting i holdningsskapende arbeid, og det foreslås at slike skilt plasseres ut som trafikksikkerhetstiltak på utvalgte vegstrekninger på Hitra.

Fra veg til sjø

Et viktig element i arbeidet med trafikksikre veger på Hitra vil være å igjen få overført en god del av tungtransporten fra veg over på sjø. I Hitra kommune er tungtrafikken betydelig, særlig relatert til laksetransport. Å få deler av denne sjøvegen, vil redusere potensialet for alvorlige ulykker på vegene på Hitra. Det vil også redusere tungtransporten fra Hitra på FV 714 og videre vegsystem (E39, E6, FV700 m.fl.).

Trafikkutvikling. I følge Statens vegvesen vil biltrafikken i Norge øke med rundt 60 % i de neste 50 årene. Ikke minst vil godstransporten øke kraftig i årene som kommer. Vegdirektoratet anslår at lastebiltrafikken øker med nær 200 millioner tonn, som betyr 70 % vekst fram mot 2040.
Kilde: OFV (Opplysingsrådet for veitrafikken)

LEVE

STATUS HITRA KOMMUNE

Hitra kommune har i flere år hatt fokus på barns skoleveg. Det har vært godt samarbeid med Trøndelag fylkeskommune når det gjelder tiltak for ventende skolebarn på fylkesveg. Når omtrent 70 % av rundt 500 skoleelever på Hitra (SSB og Hitra i tall) får buss hver skoledag, er dette viktig innsats.

Gjennomførte tiltak i trafikksikkerhetsarbeidet er:

- Etablering av busslommer – 21 stk
- Etablering av ventelommer med kantstopp – 6 stk
- Etablering av busskur – 30 stk
- Tiltak som hindrer og avgrenser biltrafikk inne på Barman, Knarrlagsund og Strand oppvekstsentre, Fillan barnehage og Fillan skole/Hitra ungdomsskole
- Gang- og sykkelveg ved Barman skole (FV 714) er anlagt – 240 lm
- Gang- og sykkelveg fra boligområde til Stråmyra på Dolmøy (FV 6454) – 794 lm
- Reguleringsplan gang- og sykkelveg mellom Leirvågen- Valen, Fillan (FV 714)
- Reguleringsplan gang- og sykkelveg ved oppvekstrene (Fillan, Knarrlagsund, Strand, Barman)
- Tilrettelegging for pilotprosjekt forenklet løsning gang- og sykkelveg Sandstad-Badstuvika (FV 6440)

Når det gjelder plan for øvrige gang- og sykkelveger på Hitra, har kommunestyret i 2017 vedtatt prioritert rekkefølge langs vegene. Prioriteringen kan sees i Vedlegg 5.

Trygg skoleveg er et fast tema hver høst for elevene på skolene på Hitra. Kommunen gjennomfører deler av dette arbeidet i samarbeid med busselskapet som er AtBs operatør.

Hitrabarnehagene følger Trygg Trafikks retningslinjer for trafikksikker barnehage med rutiner for sikkerhet på turer til fots/buss/bil, rutiner for lukking av port, parkering av bil m.m. Det arrangeres sykkeldag med trafikkopplæring på sykkel i skolene. **Trafikalt grunnkurs** tilbys som «Valgfag trafikk» i ungdomsskolen, og det gis tilbud om «**Moped-kortet**» til alle elever i ungdomsskolen

HJERTESONE
TRYGGERE SKOLEVEI

Les mer:
https://www.tryggtrafikk.no/skole/hjertesone/

LEVE

HANDLINGSPLAN

Handlingsplanen er delt i tre kategorier – fysiske tiltak, trafikkantrettede tiltak og kommunale tiltak. Tiltakene følger opp og binder sammen mål og satsinger lokalt, i fylket og nasjonalt. Trafikksikkerhetsutvalget i Hitra kommune har valgt å la tiltaksdelen stå åpen, uten føringer i høringsperioden.

Fysiske tiltak

Fokus på: Innspill i høringsrunden og prioriteringer i politiske vedtak.

Trafikantrettede tiltak

Fokus på: Risikoatferd i trafikken.

Kommunale tiltak (tiltak i egen organisasjon)

Fokus på: Tiltak i tjenesteområdene er kommunedirektørens ansvar.

OPPFØLGING OG EVALUERING

Kommunedirektøren har ansvar for oppfølging av handlingsplanen.

Trafikksikkerhetsutvalget i Hitra skal årlig rapportere til kommunestyret på status for gjennomføring av plan og handlingsdel.

LEVE

VEDLEGG: PRIORITERINGER PÅ VEGNETT I HITRA KOMMUNE

Tiltak er prioritert etter følgende kriterier:

- **Samfunnssikkerhet**
- **ÅDT og andel tunge kjøretøy**
- **Befolkningsgrunnlag**
- **Alvorlighetsgrad**
- **Estimert kostnad**

Årsdøgntrafikk (ÅDT) – som er et gjennomsnitt for daglig trafikkmengde på et punkt eller en strekning - og **andel tunge kjøretøy (%**) er hentet fra Statens vegvesen (vegkart.no). ÅDT på vegene på Hitra er oppgitt å være basert på skjønn, unntatt for passeringer gjennom Hitratunnelen, ved Langvatnet på FV 714 over Hitra og gjennom Frøya-tunnelen. ÅDT brukes bl.a. som grunnlag for å kalkulere drift- og vedlikeholdsutgiftene på vegstrekninger.

Nye tiltak etter høring er markert	Grønn ramme
Nedprioriteringer etter høring og workshop er markert	Rød ramme
Endringer etter workshop i kommunestyret 27. mai	Oransje ramme

LEVE

TEMA: Fylkesvei - Vesentlige utbedringer og asfaltering									
Prioritet	Veg	Vegeier	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak	Beskrivelse tiltak	Kostnadsoverslag (2026)	Beskrivelse kostnadsoverslag	Vurdering
1	Hitratunnelen	FK	Hitratunnelen	2200/16	Samfunnssikkerhet	Full oppgradering av Hitratunnelen til gjeldende regelverk og krav	600-1000 mill	Det foreligger per i dag ikke offentlig tilgjengelige kostnadskalkyler for full oppgradering av Hitratunnelen. Kommunedirektøren viser imidlertid til at sammenlignbare rehabiliteringsprosjekter på fylkesvegnettet, herunder Frøyatunnelen på samme vegstrekning, har hatt en kostnadsramme i størrelsesorden over fem hundre millioner kroner. Dette understreker behovet for statlig medfinansiering og tydelig prioritering fra veieier.	Ubedring av Hitratunnelen er av høyeste prioritet, spesielt med tanke på at den representerer eneste kjøreveg ut til øyriket.
2	Hitratunnelen	FK	Hitratunnelen	2200/16	Samfunnssikkerhet	Nødvendig samfunnssikkerhet og beredskap	175-380 mill	Svært grovt estimat	Det vil være hensiktsmessig å først etterspørre (1) prioritert tiltaksplan, (2)kostnadsoverslag per tiltakskategori, (3) valg av gjennomføringsstrategi og (4) tidshorisont og finansieringsløp
3	FV 6426 Våganveien	FK	Sunde - Vågan	300/9	Vesentlig utbedring	Oppgradering av grusvei, sikring av fjell	ikke beregnet		Våganveien er en svært viktig vei for primærnæringen i Hitra kommune. Veistandarden medfører utfordringer, uforutsigbarhet og stans som følge av dårlig standard og periodevise

LEVE

									stengninger eller begrensninger.
3	FV 6442 Tranvikveien	FK	Tranvikan - Utset	200/11	Asfaltering		kr 12 690 000,00	9,4 km 4,5m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	Rekkefølge er dernest vurdert ut fra ÅDT og andel tunge kjøretøy. 56 fastboende, hvorav 11 unge under 18 år.
4	FV 6424 Kongensvollveien	FK	Vaslag - Kongensvoll	260/15	Asfaltering		kr 26 394 000,00	16,6 km 5,3m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	Snillfjord kommune gjorde i utgangspunktet en vurdering av rekkefølge på utbedring av fylkeskommunale grusstrekninger. Denne beholdes her. 52 fastboende, hvorav 6 unge under 18 år.
5	FV 6450 Mastadveien Fjellværøyveien	FK	Mastad - Fjellvær	220/ 16	Asfaltering		kr 9 021 000,00	9,7 km 3,1m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	Rekkefølge er dernest vurdert ut fra ÅDT og andel tunge kjøretøy. 103 fastboende, hvorav 17 unge under 18 år.
5	FV 6426 Våganveien	FK	Sunde - Vågan	300/9	Asfaltering		kr 10 290 000,00	9,7 km 3,5m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	Snillfjord kommune gjorde i utgangspunktet en vurdering av rekkefølge på utbedring av fylkeskommunale grusstrekninger. 53 fastboende, hvorav 8 unge under 18 år. Prioriteres i første rekke for oppgradering av vei
6	FV 6452 Reksaveien	FK	Fjellvær - Reksa	160/14	Asfaltering		kr 3 675 000,00	3,5 km 3,5m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	
7	FV 6448 Selvågveien	FK	Knarrlagsund - Selvågan	120/15	Asfaltering		kr 1 365 000,00	1,3 km 3,5m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	

8	FV 6458 Grefsnesveien	FK	Grefsnesvågen	120/10	Asfaltering		kr 615 000,00	0,5 km 4,1m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	
Uprioritert	FV 714 Hitterveien	FK	Leirvågen - Eidsvatnet	2000/ 14	Ny veg	Leirvågen til Eidsvatnet, inkl ny tilførselsvei mot Ansneskrysset	kr 254 000 000,00	3 km á 80.000,-/m veg, 2 mill per kryss (her estimert til 2), 1 rundkjøring á 10 mill	Tilleggskostnad ved start ved Lakselva/Valen ca 80 mill
Utgår	FV 6450 Fjellværøyveien	FK	Mastad – Aksetveien	220/ 15	Asfaltering	Manglende vedlikehold grusveg, særlig høst, vinter, vår. Behov for utbedring, asfaltering.	kr 3 105 000,00	3,2 km 4,5m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	Utgår til fordel for "Mastad - Fjellvær"
Utgår	FV 6442 Tranvikveien	FK	Tranvikan	140/ 9	Asfaltering	Grusveg i dårlig forfatning. 9 km uten asfalt.	kr 12 150 000,00	9 km 4,5m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid.	Dobbeltføring

LEVE

LEVE

TEMA: Fylkesvei - Tiltak for gående og syklende – Prioritering gang- og sykkelveg									
Prioritet	Veg	Vegeier	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak	Beskrivelse tiltak	Kostnadsoverslag (2026)	Beskrivelse kostnadsoverslag	Vurdering
1	FV 714 Hitterveien	FK	Lervågen – Smevika – Olalia	4330/15	Gang- og sykkelveg		kr 7 000 000,00	Basert på tidligere beregning.	Ferdigregulert. Utløser tomteområder sør for Leirvågen.
2	FV 6440 Hestvikveien	FK	Strand oppv. - Børøysundet	800/9	Gang- og sykkelveg		kr 57 000 000,00	3800 m á 15.000,-/m	Ferdigregulert. Utløser tomteområder. Gir sikkerskolevei for elever fra Hestvika.
3	FV 714 Hitterveien	FK	Barman oppv.	2000/ 19	Sikker veikryssing		ikke beregnet	Tiltaket omhandler en trafikksikker kryssing av FV714 ved Barman oppvekstsenter. På grunn av mange faktorer må tiltaket utredes.	Gangfelt vil være en trafikkfarlig løsning. Må utredes, eventuelt en løsning med GS-veg ned til Aunet.
4	FV 6440 Hestvikveien	FK	Badstuvika	950/10	Fotgjengerovergang	Overgang med belysning ved dagligvarebutikk	kr 300 000,00	Opphøyd gangfelt á 200000,- + belysning og strømtilførsel	Opprinnelig tenkt som en del av gang- og sykkelvei Sandstad - Badstuvik. Kan forseres. Må gå i dialog med fylkeskommunen om fart og overgang. N300:2026.
5	FV 6440 Sandstadveien	FK	Sandstad – Badstuvika	900/9	Gang- og sykkelveg		kr 38 000 000,00	2000 m á 15.000,-/m samt omkostninger med utgraving av kulturminner	Ikke regulert. Krever utgraving av kulturminner.
	FV 714 Hitterveien	FK	Olalia - Valen	4330/15	Gang- og sykkelveg		kr 19 500 000,00	1300 m á 15.000,-/m	Ferdigregulert. Utløser tomteområder sør for Leirvågen.
7	FV 714 Hitterveien	FK	Stråmyra - Dolmsundet Park and Ride	2200/14	Gang- og sykkelveg		kr 14 025 000,00	950 m á 15.000,-/m. Regulering ikke medregnet.	Viktig kobling på begge sider av eksisterende gang- og sykkelveg over Dolmsundbrua.
8	FV 6440 Sandstadveien	FK	Sandstad sentrum	900/ 9	Gang- og sykkelveg		kr 12 000 000,00	800 m á 15.000,-/m. Regulering ikke medregnet.	Må reguleres. Vil bedre sentrumsstrukturen på

									Sandstad og skape et tryggere nærområde.
9	FV 6454 Dolmøyveien / FV 6456 Vikstrømveien	FK	«Brurunden" Dolmøy – Stråmyra, Vikstrøm-Dolmsundet	500/10 - 400/9	Gang- og sykkelveg	Gs-veg «Brurunden» tilførselsveger til Dolmsundbrua (FV 714)	kr 124 500 000,00	8300 m á 15.000,-/m	Lite realistisk. Må redusere omfang og prioritere bestemte strekninger.
	FV 714 Hitterveien / FV6440 Sandstadveien	FK	Sandstaddalen – Vegdele 714/6440	1800/20 - 900/9	Gang- og sykkelveg	Inkl. sikker veikryssing	kr 3 750 000,00	250 m á 15.000,-/m. Regulering ikke medregnet.	Må reguleres. Gir kun effekt for 2 husstander
Uprioritert	FV 714 Hitterveien	FK	Sandstad - Dolmøy	1800-2400/ 20	Skilting	Skilting – «Del veien», «Over fartsgrensen»	kr 80 000,00	Estimert med 4 skilt	
Utgår	FV 6440 Hestvikveien	FK	Strand oppv. – Åkervikdalen (Ålmodalen)	800/9	Gang- og sykkelveg		kr 4 500 000,00	300 m á 15.000,-/m	Inngår i tiltaket Strand OS - Hestvika. Ferdigregulert. Gir oppvekstsenteret trafikksikker tilgang til viktig friområde.
Utgår	FV 714 Hitterveien	FK	Sandstad – Frøyatunellen	2000/ 19	Gang- og sykkelveg	Sykkelsti langs hele «Lakseveien» over Hitra	kr 420 000 000,00	28000 m á 15.000,-/m	Lite realistisk. Må redusere omfang og prioritere bestemte strekninger.
Utgår	FV 714 Hitterveien / FV6448 Ulvøyveien	FK	Fillan – Ulvan	2400/ 14 650/ 15 420/ 20	Gang- og sykkelveg	Sykkelsti Fillan – Fjellværøya - Ulvøya	kr 237 000 000,00	15800 m á 15.000,-/m	Lite realistisk. Må redusere omfang og prioritere bestemte strekninger.

LEVE

LEVE

TEMA: Kommunal vei - Mindre utbedringer – Farlige punkt på veg									
Prioritet	Veg	Vegeier	Sted	ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %	Tiltak	Beskrivelse tiltak	Kostnadsoverslag (2026)	Beskrivelse kostnadsoverslag	Vurdering
1	Hemnskjelveien	HK	Hemnskjela		Møtelommer	Møtelommer på Hemnskjelveien	kr 300 000,00	Estimert 1 møtelomme á 200.000,- samt 1 forenklet løsning i Vorpbukta á 100000,-	Spesielt trang og uoversiktlig vei. Tidvis vesentlig trafikk
	Øvre Hemnskjelvei	HK	Hemnskjela		Møtelommer	Utbedring smal asfaltering.	kr 400 000,00	Estimert 2 møtelommer á 200.000,-	Lite trafikkgrunnlag. Stort sett oversiktlig vei.
Uprioritert	Hemnskjelveien	HK	Hemnskjel oppvekstsenter		Mindre utbedring	Speil ved utkjøring	kr 10 000,00		Tiltak ikke vurdert. Må besiktiges og utredes.
Uprioritert	Hemnskjelveien	HK	Hemnskjel oppvekstsenter		Veimerking	Merking overgang	kr 10 000,00		Tiltak ikke vurdert. Må besiktiges.
Uprioritert	Strand oppvekstsenter	HK	Strand oppveksenter		Mindre utbedring	Kapasitetsutvidelse parkering Strand oppvekstsenter	Under utredning		Det er igangsatt arbeid med å se på kapasitetsutvidelse av parkeringsplass for fortrinnsvis ansatte ved Strand oppvekstsenter.
Uprioritert	Glørstadveien	HK	Glørstad - Eid		Skilting	Økt skilttetthet	kr 40 000,00	Flytting/Nytt skilt: 20.000,-/stk	Tiltak ikke vurdert. Må besiktiges og utredes.
Uprioritert	Glørstadveien	HK	Glørstad - Eid		Fartsreduserende tiltak	Fartsreduserende tiltak – Fartsgrense 40 km/t og med fartshumper	kr 160 000,00	2 fartshumper á 80.000,-	Tiltak ikke vurdert. Må besiktiges og utredes.
Uprioritert	Glørstadveien	HK	Glørstad bussholdeplass		Bussholdeplass	Vedlikehold av busskur	Må utredes		Tiltak ikke vurdert. Må besiktiges og utredes.

TEMA: Fylkesvei - Mindre utbedringer – Farlige punkt på veg									
Prioritet	**Veg**	**Vegeier**	**Sted**	**ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %**	**Tiltak**	**Beskrivelse tiltak**	**Kostnadsoverslag (2026)**	**Beskrivelse kostnadsoverslag**	**Vurdering**
1	FV 6424 Kongensvollveien	FK	Leirvika	260/15	Mindre utbedring	Fjerning av bergknaus	Må utredes		Må utredes i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune.
1	FV 6424 Kongensvollveien	FK	Børkleiva	260/15	Mindre utbedring	Autovern (mangler siden 2012)	Må utredes		Må utredes i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune.
1	FV 6424 Kongensvollveien	FK	Skjursvika	260/15	Mindre utbedring	Utbedre vegbredde (smal veg)	Må utredes		Må utredes i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune.
1	FV 6424 Kongensvollveien	FK	Bystingen	260/15	Mindre utbedring	Utbedre farlig sving, fjerne berg	Må utredes		Må utredes i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune.
2	FV 6448 Knarrlagsundveien	FK	Ingeborgvika-Dalen	500/ 15	Mindre utbedring	Fjerne uoversiktlige punkter	Må utredes		Må utredes i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune.
3	FV 6440 Børøysundveien	FK	Børøysundet	160/ 9	Fartsreduserende tiltak	Fartsreduserende tiltak – Fartsgrense 40 km/t og med fartshumper	kr 160 000,00	2 fartshumper á 80.000,-	Midler avsatt gjennom vedtak i TSU
Uprioritert	FV 6440 Hestvikveien	FK	Sætra	800/ 9	Ny avkjørsel	Omlegging avkjørsel til båthavna på Sætra	Privat ansvar		Må ses i forbindelse med reguleringsarbeider i området. Anses som et privat ansvar.
Uprioritert	FV 6440 Hestvikveien	FK	Børøysundet	200/12	Mindre utbedring	Ønsker at sving over bakketopp ved Børøysundveien 42 blir utbedret.	Må utredes		Nylig oppgradert og asfaltert. Kan ses i sammenheng med tiltak 3 - Fartsreduserende tiltak i Børøysundet
Uprioritert	FV 6426 Våganveien	FK	Sunde Gård	300/9	Mindre utbedring	Speil ved utkjøring	kr 10 000,00		Tiltak ikke vurdert. Må besiktiges og utredes.
Uprioritert	FV 6442 Tranvikveien	FK	Tranvikan	140/9	Mindre utbedring	Breddeutvidelse Jutheia/Henningsvika	Må utredes		Tiltak ikke vurdert. Må besiktiges og utredes.
Uprioritert	FV 6442 Tranvikveien	FK	Tranvikan	140/9	Mindre utbedring	Breddeutvidelse kryss Nedre Tranvikvei	Må utredes		Tiltak ikke vurdert. Må besiktiges og utredes.

LEVE

TEMA: Fylkesvei - Busslommer									
Prioritet	**Veg**	**Vegeier**	**Sted**	**ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %**	**Tiltak**	**Beskrivelse tiltak**	**Kostnadsoverslag (2026)**	**Beskrivelse kostnadsoverslag**	**Vurdering**
1	FV 714 Hitterveien	FK	Dalpro	2000/ 19	Utbedring/ombygging av busslomme	Siktrydding berg – fjerne berg eller farten ned. Fjerne berg/terreng sør for utkjørsel sør (ref. Vy Buss). Kun en utkjøring med snuplass for buss. Siktrydding trær. Vurdere utvidelse av busslomme slik at sikt mot nord for busser blir bedre. Skilting med farlig kryss.	Under utredning		Under utredning av veieier Trøndelag fylkeskommune i samarbeid med AtB og operatør Vy. Bør være prioritert, da stenging rammer spesielt sårbare grupper i samfunnet.
2	FV 714 Hitterveien	FK	Barman oppvekstsenter	2000/ 19	Utbedring av busslomme	Utbedre liten, trang og farlig busslomme. Fjerne berg ved utkjørsel nord i busslomme på Barman oppvekstsenter.	kr 1 500 000,00	Grovt estimat. Busslommer etter fylkeskommunal standard har en anslått anleggskostnad på 1,0-1,5 mill	Det er gjort tiltak inne på oppvekstsenterets område som bedrer situasjonen noe. Siktbedring krever kostnadsutredning.
3	FV 6440 Hestvikveien	FK	Sætra	800/ 9	Ny busslomme	Mangler busslomme/-skur, buss stilles på skrå i vegen. På motsatt side av FV – Tosidig busslomme (1 side i dag)	kr 1 000 000,00	Grovt estimat. Busslommer etter fylkeskommunal standard har en anslått anleggskostnad på 1,0-1,5 mill	
4	FV 714 Hitterveien	FK	Tranvikkrysset	2000/14	Ny busslomme	Busslomme med parkeringsplasser i tilknytning til Tranvikveien	kr 1 500 000,00	Grovt estimat. Busslommer etter fylkeskommunal standard har en anslått anleggskostnad på 1,0-1,5 mill	
5	FV 6456 Melandsjøveien	FK	Vikstrøm - Sørvågen	100/ 9	Ny busslomme	Flere barnefamilier langs strekningen.	kr 2 000 000,00	Grovt estimat. Busslommer etter fylkeskommunal	Gjelder 5 husstander med barn i barnehage- eller skolealder.

						Mangler busslommer. 80 km/t-sone		standard har en anslått anleggskostnad på 1,0-1,5 mill	Kostnadsanslag basert på 2 ensidige busslommer (Vikstrøm og Sørvågen)
6	FV 714 Hitterveien	FK	Olalia, Fillan	2400/14	Ny busslomme	To-sidig busslomme ved eksisterende busslomme.	kr 1 000 000,00	Grovt estimat. Busslommer etter fylkeskommunal standard har en anslått anleggskostnad på 1,0-1,5 mill	
Uprioritert	FV 714 Hitterveien	FK	Tranvikkrysset	2000/14	Ny busslomme	Busslomme, forbikjøringsfelt og fartsreduksjon	kr 31 500 000,00	Busslomme á 1,5 mill, nordgående 50m avkjøringsfelt á 120000,-/m, sørgående 200m forbikjøringslomme á 120000,-/m	Anses som vanskelig å få gjennomslag for. Fylkeskommunen er svært restriktiv på fartsnedsettelser på B-veier.

LEVE

LEVE

TEMA: Kommunal vei - Veglys									
Prioritet	**Veg**	**Vegeier**	**Sted**	**ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %**	**Tiltak**	**Beskrivelse tiltak**	**Kostnadsoverslag (2026)**	**Beskrivelse kostnadsoverslag**	**Vurdering**
1	Ansnesveien	HK	Ansnes		Veglys	3 veglys på Ansnesveien	kr 125 000,00	Basert på kostnadsoverslag fra søker	Må vurderes som støtte til etablering, deretter privat drift av anlegg. Vil gi presedens.
2	Vegene i Fillan	HK	Fillan		Veglys	Bedre belysning	Må utredes	Må konkretiseres	
3	Rådhusveien	HK	Fillan		Veglys	Bedre belysning	Må utredes	Må konkretiseres	
4	Veger Dolmøya	HK	Dolmøya		Veglys	Bedre belysning	Må utredes	Må konkretiseres	
5	Blåskogveien	HK	Fillan		Veglys	Gatelys for gående	Må utredes		Må vurderes som støtte til etablering, deretter privat drift av anlegg. Vil gi presedens.

TEMA: Fylkesvei - Veglys									
Prioritet	**Veg**	**Vegeier**	**Sted**	**ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %**	**Tiltak**	**Beskrivelse tiltak**	**Kostnadsoverslag (2026)**	**Beskrivelse kostnadsoverslag**	**Vurdering**
1	FV 714 Hitterveien	FK	Vollenkrysset - Barmfjorden	2000/19	Veglys	Veglys mellom busslommene	Må utredes		Fylket er restriktive på opprettelse av nye veglys i fylkeskommunal eie. Flere steder er det blitt gitt tillatelse til at private veilag kan opprette vegbelysning.
2	FV 714 Hitterveien	FK	Sandstaddalen	1800/20	Veglys	Veglys mellom busslommene	Må utredes		Fylket er restriktive på opprettelse av nye veglys i fylkeskommunal eie. Flere steder er det blitt gitt tillatelse til at private veilag kan opprette vegbelysning.
3	FV 714 Hitterveien	FK	Kystmuseet	2400/14	Veglys	Bedre lyssetting ved fotovergang	Må utredes		Fylket er restriktive på opprettelse av nye veglys i fylkeskommunal eie. Flere steder er det blitt gitt tillatelse til at private veilag kan opprette vegbelysning.
4	FV 6440 Hestvikveien	FK	Strand oppvekstsenter - Badstuvika	800/9	Veglys	Veglys med forlengelse til Ålmodalen	Må utredes		Fylket er restriktive på opprettelse av nye veglys i fylkeskommunal eie. Flere steder er det blitt gitt tillatelse til at private veilag kan opprette vegbelysning.
5	FV 6426 Våganveien	FK	Våganveien	160/20	Veglys	Veglys i "Bannskapssvingen" på Sunde (ved ungdomshuset)	Må utredes		Fylket er restriktive på opprettelse av nye veglys i fylkeskommunal eie. Flere steder er det blitt gitt tillatelse til at private veilag kan opprette vegbelysning.
Nytt tiltak	FV 714 Knarrlagsundveien	FK	Mastadveien - Knarrlagsund/Ingeborgvika	420/ 20	Veglys	Lys fra Mastadkrysset og til Knarrlagsund Oppvekstsenter. Begrunnelse: Trygg skolevei for barn og unge.	Må utredes		Fylket er restriktive på opprettelse av nye veglys i fylkeskommunal eie. Flere steder er det blitt gitt

LEVE

									tillatelse til at private veilag kan opprette vegbelysning.
Nytt tiltak	FV 714 Knarrlagsundveien	FK	Ansnesveien - Krabbsundbrua	500/14	Veglys	Lys fra kryss Ansnesveien (Storvatnet) til Krabbsundbrua	Må utredes		Fylket er restriktive på opprettelse av nye veglys i fylkeskommunal eie. Flere steder er det blitt gitt tillatelse til at private veilag kan opprette vegbelysning.
Nytt tiltak	FV 6440 Hestvikveien	FK	Børøysundet	200/13	Veglys	Utbedring/Oppgradering veglys i Børøysundet/Hestvika	Må utredes		Fylket er restriktive på opprettelse av nye veglys i fylkeskommunal eie. Flere steder er det blitt gitt tillatelse til at private veilag kan opprette vegbelysning.

TEMA: Fylkesvei - Hastighet – Innspill fartssoner									
Prioritet	**Veg**	**Vegeier**	**Sted**	**ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %**	**Tiltak**	**Beskrivelse tiltak**	**Kostnadsoverslag (2026)**	**Beskrivelse kostnadsoverslag**	**Vurdering**
1	FV714 Hitterveien	FK	Kystmuseet – rundkjøring Fillan sentrum	2400/14	Redusert fartsgrense	Redusert hastighet, fortrinnsvis 40-sone, sekundært 50-sone. Foreligger vedtak fra TSU	kr 20 000,00	Flytting/Nytt skilt: 20.000,-/stk	Må vurderes fremmet for fylkeskommunen på nytt, da nylig vedtatt N300:2026 Trafikkskilt setter andre rammer for fastsettelse av fartsgrenser i tettbebygde strøk. Gå i dialog med fylket.
Uprioritert	FV 714 Hitterveien	FK	Kystmuseet – Baråsgrana (Ansnes-krysset)	2400/ 14	Redusert fartsgrense	Forlenge av 60-sone mellom Kystmuseet og Baråsgrana	kr 20 000,00	Endring skiltplate: 10.000,-/stk	Anses som umulig å få gjennomslag for. Fylkeskommunen er svært restriktiv på fartsnedsettelser på B-veier.
Uprioritert	FV 6448 Knarrlagsundveien	FK	Knarrlagsund – Ulvan	420/ 20	Redusert fartsgrense	Forlenge 50-sone til å gjelde hele Ulvøyveien	kr 20 000,00		Anses som vanskelig å få gjennomslag for. Fylkeskommunen er svært restriktiv på fartsnedsettelser på viktige varelogistikkveier.
Uprioritert	FV 6440 Børøysundveien	FK	Børøysundveien	160/ 9	Redusert fartsgrense	Redusere hastighet fra 50 til 40 km/t - Sak 25/1432	kr 20 000,00		Må fremmes for fylkeskommunen. Anses som sannsynlig å få gjennomslag for mtp. ny N300:2026
Uprioritert	FV 714 Hitterveien / FV 6442 Tranvikveien	FK	Tranvikankrysset	2400/ 14	Redusert fartsgrense	Redusere hastighet fra 80 til 60 km/t (påkjørsler bakfra)	kr 80 000,00		Anses som umulig å få gjennomslag for. Fylkeskommunen er svært restriktiv på fartsnedsettelser på B-veier.
Uprioritert	FV 6442 Tranvikveien	FK	Tranvikan	140/ 9	Redusert fartsgrense	Utvide dagens 50-sone i Tranvikan.	kr 40 000,00		Må fremmes for fylkeskommunen.

LEVE

									Anses som sannsynlig å få gjennomslag for mtp. ny N300:2026
Uprioritert	FV 6440 Sandstadveien	FK	Sandstad	900/ 9	Redusert fartsgrense	Redusere hastighet i 50-sone	kr 20 000,00		Må fremmes for fylkeskommunen. Vanskelig å vurdere sannsynlig utfall mtp. ny N300:2026
Uprioritert	FV 6440 Hestvikveien	FK	Hestvika	800/ 9	Redusert fartsgrense	Redusere hastighet ved skole og boligfeltene i Hestvika	kr 40 000,00		Må fremmes for fylkeskommunen. Vanskelig å vurdere sannsynlig utfall mtp. ny N300:2026
Uprioritert	FV 6448 Knarrlagsundveien	FK	Knarrlagsund	420/ 20	Redusert fartsgrense	Redusere hastighet ved skole og boligfeltene i Knarrlagsundet	kr 40 000,00		Gang- og sykkelveg under bygging. 40 km/t-sone i dag. Anses som vanskelig å få gjennomslag for ytterligere fartsnedsettelse. Fylkeskommunen er svært restriktiv på fartsnedsettelser på viktige varelogistikkveier.
Uprioritert	FV 6456 Vikstraumveien	FK	Vikstrøm	400/10	Redusert fartsgrense	Redusere hastighet ved kryss	kr 40 000,00		Må fremmes for fylkeskommunen. Vanskelig å vurdere sannsynlig utfall mtp. ny N300:2026
Uprioritert	FV 6456 Melandsjøveien/Vikstraumveien	FK	Dolmsundet Melandsjø	400/10 - 120/12	Redusert fartsgrense	Redusert hastighet på strekningen Dolmsundet - Melandsjø	kr 80 000,00		
Utgår	FV 714 Hitterveien	FK	Sandstaddalen	1800/ 20	Redusert fartsgrense	Forlenge 60-sone til gammelvei ved Sandstad øvre kgd. (ved vegreferanse 5056 PV98208 K S1D1 m114)	kr 40 000,00		Vurdering: Trafikkfarlig løsning. Enten gå for dagens løsning eller ved veistasjon. Dagens plassering er tryggest.

TEMA: Fylkesvei - Drift og vedlikehold									
Prioritet	**Veg**	**Vegeier**	**Sted**	**ÅDT/Andel tunge kjøretøy i %**	**Tiltak**	**Beskrivelse tiltak**	**Kostnadsoverslag (2026)**	**Beskrivelse kostnadsoverslag**	**Vurdering**
Uprioritert	FV 714 Hitterveien	FK	Fillan	2000/ 14	Oppmerking	Bedre markering av overganger, både med skilting og maling	kr 255 000,00	17 gangfelt á 15.000,-	Er en del av normalt veivedlikehold.
Uprioritert	Alle fylkesveger	FK	Hitra		Skilting	Godt lesbare skilt langs fylkesveger over Hitra	kr 10 000,00	Pr skiltplate	Er en del av normalt veivedlikehold.
Uprioritert	Alle veger	FK	Hitra		Oppmerking/Skilting	Skilte, markere fotgjengerfelt	kr 25 000,00	Pr overgang inkl skilt	Er en del av normalt veivedlikehold.
Uprioritert	Bussholdeplasser	FK	Hitra		Vintervedlikehold	Bedre strøing på bussholdeplasser, strøing før første buss ankommer holdeplassen			Er en del av normalt vintervedlikehold.
Uprioritert	FV 6450 Fjellværøyveien	FK	Mastad – Aksetveien	220/16	Asfaltering	Manglende vedlikehold grusveg, særlig høst, vinter, vår. Behov for utbedring, asfaltering.	kr 3 105 000,00	3,2 km 4,5m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid	Hitra har flere fylkeskommunale vegstrekninger med grus. I en slik sammenheng bør alle tas inn og vurderes.
Uprioritert	FV 6450 Fjellværøyveien	FK	Mastad – Aksetveien	220/ 16	Mindre utbedring	Kantsteiner har glidd ut	kr 250 000,00	Grovt estimat.	Er en del av normalt veivedlikehold. Må fremmes som sak for fylkeskommunen.
Uprioritert	FV 6442 Tranvikveien	FK	Tranvikan	140/ 9	Asfaltering	Grusveg i dårlig forfatning. 9 km uten asfalt.	kr 12 150 000,00	9 km 4,5m bredde á 300,-/m2 asfaltering uten vesentlig forarbeid.	
Uprioritert	FV 6424 Kongensvollveien	FK	Kongensvoll	100/ 15	Vedlikehold	Manglende vedlikehold på grusveg.	Må utredes		Bør ses i sammenheng med utredning av kostnad av flere mindre utbedringer langs samme veg, evt. asfaltering.
Uprioritert	FV 713 Sørhitterveien	FK	Nessahausen ved Fløvatnet	200/ 9	Mindre utbedring	Berghammer, løse masser i skjæring.	Må utredes		Må utredes i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune.

LEVE

LEVE

TEMA: Generelt					
Prioritet	**Tiltak**	**Beskrivelse tiltak**	**Kostnadsoverslag (2026)**	**Beskrivelse kostnadsoverslag**	**Vurdering**
1		Trafikksikker kommune – Trygg Trafikk. Gjennomføre prosess sammen med Trygg trafikk fram mot sertifisering.	Dekkes løpende på drift		**Sertifisert 19.06.2026**
Uprioritert	Tiltak på kjøretøy	Anbefalinger fra MA-Rusfri Trafikk: Alkolås i og kollisjonssikre kommunale kjøretøy		15.000,- pr bil	Ved anskaffelse av nye biler veies trafikk- og kollisjonsikkerhet høyt. Alkolås krever både montering og demontering for leasede biler.
Utgår	Mindre utbedring	Grendeveger tilrettelegges for alle brukere (eks. gamle, bevegelseshemmede, sykelister og skolebarn)			Meget uklart omfang. Foreslås tatt ut.