BRANN OG REDNING
ORKLAND

Innspill til investeringer i Hitra kommune 2027-2030

Brann og redning Orkland har drevet brann- og redningstjenesten i Hitra kommune som vertskommune fra 01.03.2024. Det har vært en utelukkende positiv opplevelse, der vi ser flinke og dedikerte folk som står på for et trygt lokalsamfunn. Vertskommuneavtalen har særlig styrket det forebyggende arbeidet, noe som forsterkes ytterligere gjennom oppbemanning av forebyggende avdeling fra fire til seks årsverk totalt. Feiing og Beredskap tilføres systematikk og økt kvalitet på øvelser og opplæring. Kort sagt opplever vi positive ansatte som gir uttrykk for at de liker det som nå skjer.

Etter å ha drevet tjenesten en stund ser vi selvsagt at det er rom for forbedringer, særlig med fysiske arbeidsforhold og operativt utstyr. I tidligere dialog møte med kommunedirektør og økonomisjef lovte vi å komme med en prioritert liste over foreslåtte investeringer, og dette er vårt innspill:

1. ~~**Sandstad brannstasjon**, nybygg eller relokalisering i annet lokale.~~ **Vedtatt 2025, prosjekt i gang -ikke ferdigstilt.**

   ~~De siste årene har det blitt bygd et stort antall nye brannstasjoner og oppgradert mange eksisterende i hele landet. Dette med bakgrunn i økt kunnskap om ansattes eksponeringer for kreftfremkallende og mutagene kjemikalier ved innsatser med brannrøyk, og Arbeidstilsynet har fulgt opp dette med omfattende tilsynsvirksomhet. I Orkland og Skaun har BRO fått fem av seks brannstasjoner nybygd og oppgradert, og på Hitra er Fillan brannstasjon oppgradert til en god og trygg standard som ivaretar HMS. Sandstad brannstasjon holder rett og slett ikke mål, verken for HMS eller som operativt beredskapslokale. Om Arbeidstilsynet hadde kommet dit på tilsyn antar vi stasjonen hadde blitt stengt.~~
   ~~En brannstasjon skal ha tydelig inndeling i skitten og ren sone, det skal være gode vaskemuligheter for utstyr, og det skal være kjønnsdelte garderober med dusj mellom skitten og ren sone. Se Arbeidstilsynets regelverk her:~~
   ~~Krav til fysisk arbeidsmiljø i brannstasjonar (arbeidstilsynet.no)~~

   ~~BRO har bygd nye Krokstadøra brannstasjon siste år, og det er en sammenlignbar stasjon. Vårt anslag er dermed **kr. 35 mill. + evt. tomtekjøp.**~~

   ~~Med den utviklingen Jøsnøya har hatt og vil få er det absolutt nødvendig med en velfungerende brannstasjon i området Sandstad, og Hitratunnelen med sine brannteknisk mangler er et kritisk brannobjekt med potensiale for store samfunnsmessige konsekvenser av en brann.~~

   Holder tilgjengelig budsjettramme???

2. **Sunde brannstasjon,** ferdigstilling av oppgradering. **VIDEREFØRES I 2025 – ingen ting har skjedd verken i 2025 eller så langt i 2026.**

   Som for Sandstad brannstasjon er tilstanden på Sunde brannstasjon ikke tilfredsstillende. Det er påbegynt et arbeid med oppgraderinger, med ny utvendig kledning og riving av sopp-/råteskadet inventar. Det er gjort en del arbeid for å lage garderobe og toalett. Dette arbeidet ønskes ferdigstilt for å gi et bedret fysisk arbeidsmiljø.
   Sunde og Sandstad brannstasjoner ligger såpass nært hverandre at full stasjonsfunksjonalitet med skitten/ren sone, vaskehall og vaskeri på Sandstad også kan benyttes av Sunde brannstasjon.
   Deler av Sunde brannstasjon som tidligere inneholdt en leilighet er nå revet ut innvendig, her kunne det f.eks. vært mulig å få til et møterom for bruk i undervisning og øvelser.

   Vårt anslag er grovt: **ca. kr. 1 – 1,5 mill. Budsjett 2025: kr. 1 mill.**

~~3. **Verneutstyr og personlig utstyr for ansatte**~~ **Vedtatt i 2026, komplettering i gang.**

   ~~Vi ser behovet for å oppgradere og komplettere personlig verneutstyr for de ansatte. Ett komplett sett verneutstyr/bekledning for en brannkonstabel koster mellom 50-60 000 kr., og vi er avhengig av å ha dobbelt sett for å være operative mens utstyr vaskes. Med 32 ansatte blir det fort penger av dette. Dette er driftstiltak der ansvaret ligger hos arbeidsgiver BRO, men absolutt nødvendig å påpeke i forhold til årlig kostnad i h.h.t. vertskommuneavtalen og for å dekke etterslep. Viser også til servicerapporter som viser at pusteluftutstyr og hjelmer har gått ut på maxdato for levetid og vedlikehold.~~

   ~~Vårt anslag er **kr. 1 mill. eks. mva.** i driftsbudsjett på ett år. Orkland tar kostnaden først for så å justere dette på faktura til Hitra.~~

~~4. **Tjenestebil dagansatte**~~ **Ny feierbil vedtatt 2026, tidligere feierbil blir tjenestebil dagansatte.**

   ~~Dagens tjenestebil for dagansatte forebyggende/beredskap begynner å skranke, det er en tidligere avskrevet feierbil. Her bør vi vurdere kjøp evt. leasing, avhengig av hva som er mest gunstig. Orkland har et stort antall leasingbiler, men i Brann og redning ser vi nok at det mest lønnsomme er kjøp for å eie selv.~~

   ~~Vårt forslag er å vurdere leasingavtaler både i Orkland og Hitra for å se priskonsekvensene, evt. vurdere kjøp. Leasingavtale Orkland 2025: mellom 5 400-10 300/mnd.~~

5. **Branntankbil Fillan**

   Branntankbil på Fillan er utrangert og ikke driftssikker. Relativt liten kapasitet med to akslinger og litt liten tank, og kostnadskrevende tekniske feil dukker opp oftere. Ansatte har skrevet gjentatte avvik med til dels alvorlige tekniske feil som oppstår støtt og stadig;

bremsefeil, feil med motorstyring gjør at bilen mister framdrift, og det meldes om at girboks er såpass sliten at man forventer at den bryter sammen innen kort tid. Vedlikeholdskostnad i 2024/25 på over 200 000 kr. (betales av Orkland, jf. vertskommuneavtalen). Dette kan vi ikke forsvare, verken operativt i beredskap eller rent økonomisk. Brannsjefen kan rett og slett ikke stole på at denne bilen greier å opprettholde beredskap stort lenger.
Dette er pr. nå den eneste tankbilkapasiteten på øya Hitra, til en viss grad supplert med den utrangerte tankbilen på Sunde, og det er behov for tankbilkapasitet i hele kommunen som alternativ slokkevannsforsyning der det ikke er ordinære vannverk med tilstrekkelig kapasitet. Sett i lys av at det pågår en prosess for å få fylkeskommunen som tunneleier til å bidra til tankbilkapasitet på Sandstad og Sunde ønskes denne bilen prioritert opp.

Hva med reservevannsforsyning og fylling av høydebasseng? I Orkland har man gitt bidrag til tankbiler fra VA-sektoren av den grunn…

Forslag: **kr. 5 mill. eks. mva.** i 2027., egnet brukt bil ca. kr. **3-4 mill.**

6. Branntankbil Sandstad

Når ny Sandstad brannstasjon er på plass er det også plass til en branntankbil her. I eksisterende stasjon er det ikke plass til branntankbil. Med tanke på aktiviteten på Jøsnøya og ikke minst Hitratunnelen er det et stort behov for branntankbil med skum/CAFS skumslokkesystem også på Sandstad.

Forslag: **kr. 6 mill. eks. mva**. når ny Sandstad brannstasjon er ferdigstilt i 2027 (?), egnet brukt bil **ca. kr. 3-4 mill.**

FV714 og dermed også Hitratunnelen eies og drives som kjent av Trøndelag fylkeskommune, og det er fylkeskommunens ansvar å sørge for tilfredsstillende slokkevannsforsyning i tunnelen. Vi har påpekt dette i vår nye ROS-analyse og gjennom branntilsyn i tunnelen er det gitt avvik på manglende slokkevannsforsyning i tunnelen. Fylkeskommunens egen ROS påpeker det samme. Like fullt er det usikkert om det er mulig å få midler fra tunneleier til formålet, men vi skal i alle fall prøve så langt det går.

7. Branntankbil Sunde

Dagens branntankbil på Sunde ble i sin tid kjøpt inn av Snillfjord kommune med tilskudd fra Statens Vegvesen for slokkevannsforsyning i Hitratunnelen. Bilen er rett og slett utrangert, og bare siden BRO tok over i 2024 har vi fått verkstedregninger på 80-90 000 kr. Bilen er rett og slett ikke til å stole på, og med den viktige funksjonen for Hitratunnelen er det absolutt nødvendig å oppgradere til en operativ og egnet branntankbil med skum/CAFS skumslokkesystem. BRO har hatt tilsvarende prosjekt på Krokstadøra i 2025, og ser at kostnaden for kurant brukt bil ble ca. kr. 3 mill. Vi følger bruktmarkedet i hele Europa nøye, men nyere brukte biler av denne typen er sjelden vare.

Også her vil vi gjennom å påpeke avvik rundt slokkevannsforsyning i Hitratunnelen overfor vegeier forsøke å få tilskudd til kjøp av ny branntankbil.

Kostnad ny bil **ca. kr. 6 mill. eks. mva**., egnet brukt bil **ca. kr. 3-4 mill.**

8. **Brannbil Sunde**

Brannbilen på Sunde var rett og slett utslitt. 31 år gammel bil som i sin tid ble kjøpt brukt av Snillfjord kommune. Donert til Ukraina tidligere i år.

BRO har satt inn en reservebil på Sunde inntil videre. Dermed kan vi avvente investering noe, men behovet vil fortsatt være der. Orkland fakturerer ikke for leie av denne bilen.

Vårt forslag er **kr. 6 mill. eks. mva.** i 2028., egnet brukt bil **ca. kr. 2-3 mill.**

9. **Båt på tilhenger**

Hitra kommune har oppdrettsanlegg på flere kanter, bebyggelse på øyer og holmer, og ikke minst mye aktivitet på og ved sjøen. Redningsselskapet er heldigvis stasjonert på Fillan og avhjelper mye, men like fullt ser vi behovet for en båt på tilhenger som kan sjøsettes på ulike steder på øya. Feierne skal feie og gjennomføre tilsyn på boliger og fritidsboliger også i skjærgården, og beredskapen vil dra nytte av en båt ved mange hendelser. Vi legger til grunn en båttype som også kan transportere brannutstyr og ATV for forflytning på øyene. Vi ser heller ikke bort fra at andre kommunale tjenester kan ha nytte av at Brann og redning er oppsatt med båt.

Forslag: **kr. 0,8 mill.** i 2027 som finansieres på selvkost i feierbudsjettet.

10. **Beredskap Kvenvær**

Hitra kommune har hatt et branndepot med noen få personer tilknyttet på Kvenvær, dette er ikke operativt pr. i dag. BRO ser behovet for å få dette opp igjen, det er lang utrykningsvei fra Fillan og Sandstad til vestsiden av Hitra. Vi forslår å tilbakeføre beredskapsbil og brannmateriell til Kvenvær og forsøker på nytt å rekruttere mannskaper til depotet.
Vanskelig å anslå kostnader foreløpig, men **kr. 100-200 000** bør være realistisk.

11. **Driftsbiler feiing og tilsyn** **En bil vedtatt i 2026, neste blir i 2028**

Dagens driftsbiler feiing er fra 2015 og 2017. Feierbiler avskrives vanligvis på 10 år, og vi antar det samme gjelder i Hitra kommune. Feierne hadde tidligere tre feierbiler for tre feiere, men etter at Frøya gikk inn i Trøndelag Brann og redningstjeneste IKS har vi igjen to biler (Frøya fikk med seg den nyeste…) Vi foreslår å kjøpe inn en bil i tillegg til å erstatte de to eksisterende etter hvert.

Vi foreslår en bil for å erstatte avskrevet bil ~~i 2026~~ og en bil for å erstatte avskrevet bil i 2028.

BRO har kjøpt inn to feierbiler i 2024, og stykkprisen for disse var **ca. kr. 850 000 inkl. mva.**

12. Brannbil Sandstad

Brannbil på Sandstad er fra 2002 og vil dermed være 27 år gammel i 2029. Da er det naturlig å planlegge for ny brannbil allerede nå. Brann og redning Orkland har for øvrig en utskiftingstakt på brannbiler etter 15 år og tankbiler etter 20 år for å sikre driftssikkert materiell.

13. Vaskehall Fillan

Fillan brannstasjon holder god standard med skitten og ren sone som tilfredsstiller Arbeidstilsynets krav til brannstasjoner. Imidlertid er det sterkt ønskelig med vaskehall for å sikre godt renhold av biler og utstyr også vinters tid. Det antas at dette også er ønskelig for øvrige tjenester i Hitra kommune.
Vi spiller inn forslaget for om mulig å få plass i handlingsplan mot slutten av perioden.

Sammenstilt i tabell:

Tiltak	2026	2027	2028	2029	2030
Sandstad brannstasjon	~~35 000 000~~ 30 500 000				
Sunde brannstasjon	1 000 000				
Verneutstyr og operativt utstyr	1 000 000 + mva				
Driftsbiler dagansatte	Tidligere feierbil				
Branntankbil Sunde		5 000 000 (3-4 mill. brukt)			
Brannbil Sunde	Lånebil Orkland	Lånebil Orkland	5 000 000 (2-3 mill. brukt)		
Båt på tilhenger		800 000			
Branntankbil Fillan		5 000 000 (3-4 mill. brukt)			
Beredskapsdepot Kvenvær			200 000		
Driftsbiler feiing/tilsyn	850 000		850 000		
Branntankbil Sandstad		5 000 000 (3-4 mill. brukt)			
Brannbil Sandstad				6 000 000 (3-4 mill. brukt)	
Vaskehall Fillan					

Grønne tall og tekst er vedtatt

Røde tall er ikke vedtatt